

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## для велосипедистов и водителей скутеров и мопедов

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»



Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»

А. Н. Леонтьев

**ПРАВИЛА  
ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
для велосипедистов  
и водителей скутеров  
и мопедов**

УДК 656.1  
ББК 39.808  
Л 47

**Леонтьев А. Н.**

Л 47      Правила дорожного движения для велосипедистов и водителей скутеров и мопедов /  
А. Н. Леонтьев. — М. : Эксмо, 2008. — 128 с. : ил. — (Автошкола).

**ISBN 978-5-699-27576-2**

Для тех, кто собирается научиться ездить по правилам на велосипеде, мопеде и скутере, данное пособие станет хорошим виртуальным тренажером. В нем содержится более 300 цветных иллюстраций реальных ситуаций, возникающих на дороге. Также с помощью этой книги можно подготовиться к получению в ГИБДД разрешения на право управления легкой мототехникой.

Несмотря на то что при подготовке книги предпринимались все меры для предоставления точных данных, автор и издатель не несут ответственности за любые случаи нарушений Правил дорожного движения и их последствий, а также за любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации.

УДК 656.1  
ББК 39.808

Директор редакции *И. Е. Федосова*  
Ответственный редактор *В. А. Обручев*  
Редактор *В. В. Маслов*  
Художественный редактор *М. А. Левыкин*  
Технический редактор *Н. И. Тростянская*  
Верстка *Т. В. Кирличева*  
Корректор *Н. Н. Цыркова*

ООО «Издательство «Эксмо»  
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел.: 411-68-86, 956-39-21.  
Home page: [www.eksмо.ru](http://www.eksмо.ru) E-mail: [Info@eksмо.ru](mailto:Info@eksмо.ru)

Подписано в печать 20.05.2008. Формат 70×100<sup>1</sup>/16. Гарнитура «FranklinGothBook».  
Печать офсетная. Бумага тип. Усл. печ. л. 10,4.  
Тираж 4000 экз. Зак. 706

Отпечатано в ООО «Чебоксарская типография № 1»  
428019, г. Чебоксары, пр. И. Яковleva, 15.

© А. Н. Леонтьев, 2008  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2008  
© Иллюстрации. ООО «Издательство «Эксмо», 2008

**ISBN 978-5-699-27576-2**

## **ВВЕДЕНИЕ**

Если у вас или вашего ребенка появился мопед, скутер или велосипед, то для того чтобы каждая поездка приносила только радость, прочитайте эту книгу. Много времени не потратите, зато сделаете свое пребывание за рулем безопасным.

В Москве для управления мопедами и приравненными к ним транспортными средствами требуется пройти экзаменационное тестирование на знание Правил дорожного движения и получить разрешение установленной формы. Подготовиться к этой проверке вам также поможет наше издание, представляющее собой универсальное пособие-тренажер.

Эта книга для взрослых, подростков и детей, а также для всех тех, кто уже не первый год управляет указанным транспортом.

К сожалению, значительное число дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают велосипедисты, водители скутеров и мопедов, чаще всего происходят по их же вине. А в результате помимо серьезных физических травм они страдают и материально. Даже если происшествие случилось по вине ребенка, то по закону за вред, причиненный лицом, не достигшим 14 лет, отвечают его родители.

Избежать как физических, так и материальных страданий поможет эта книга. Читая, постарайтесь ничего не пропускать, поскольку каждая страница несет положительный заряд и направлена на вашу безопасность.

Все, о чем расскажет наше издание, соответствует редакции Правил дорожного движения Российской Федерации, действующей с 1 июля 2008 года.

В конце разделов размещены контрольные вопросы, с помощью которых вы сможете проверить свои знания и подготовиться к экзаменационному тестированию в ГИБДД.

В добный путь и всех вам радостей безопасного движения!

**Внимание.** В нашей книге на рисунках принята следующая система обозначений:

**сплошная стрелка** информирует о разрешении движения (маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения;

**прерывистая стрелка** – о том, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу;

**крест** указывает на запрещение движения и маневрирования.

Данное универсальное пособие-тренажер предназначено для изучения Правил дорожного движения велосипедистами, а также водителями легкой мототехники (мопедов и скутеров) и содержит более 300 цветных иллюстраций реальных дорожных ситуаций с их участием. Она адресована тем, кто уже умеет управлять велосипедом, скутером или мопедом, и тем, кто только собирается научиться ездить. В ней приведен порядок получения разрешения на право управления мопедами (скутерами) для жителей г. Москвы.

Кроме того, пособие содержит вопросы и задачи, с помощью которых можно подготовиться к получению в ГИБДД разрешения на право управления легкой мототехникой. Пособие также поможет проверить знания и принять решение, готовы ли вы или ваши дети к безопасному управлению велосипедами и мопедами на дорогах.

Используя полученные знания, читатели в дальнейшем смогут быстро освоить правила движения на автомобилях и мотоциклах.

Авторы, издатели и поставщики не несут ответственности за любые случаи нарушения Правил дорожного движения и их последствия, а также за любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также за ошибки и опечатки, которые могли случиться при подготовке данного издания.

# Глава 1

## ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1. ПОРЯДОК ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Постановлением мэра в Москве управлять мопедом разрешается лицам не моложе 16 лет, прошедшим проверку знания Правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее — Основных положений) и имеющим подтверждающий документ (рис. 1.1).



Рис. 1.1

Проверка знания Правил дорожного движения и Основных положений и выдача подтверждающего документа осуществляются подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России.

После изучения Правил дорожного движения пройти проверку и получить разрешение на право управления мопедом в г. Москве можно по следующим адресам:

- ул. Лобненская, д. 20, МРЭО УГИБДД ГУВД г. Москвы, тел. 485-59-73;
- Варшавское шоссе, д. 170д, 1-е отделение МРЭО УГИБДД ГУВД г. Москвы, тел. 382-94-42.

Собственники мопедов либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях мопедами и приравненными к ним транспортными средствами — скутерами (далее — владельцы), обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в Госавтоинспекции в течение 5 суток после их приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета или в случае возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Учет и регистрацию скутеров и мопедов, собственники которых проживают в городе Москве, и выдачу соответствующих документов и регистрационных знаков производят подразделения Управления ГИБДД ГУВД г. Москвы.

## **1.2. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРАМИ И МОПЕДАМИ**

В экзаменационное подразделение ГИБДД необходимо представить следующие документы:

1. Заявление.
2. Медицинскую справку установленного образца о годности к управлению мопедами (с разрешающей отметкой по категории «А»).
3. Фотографии установленного образца.
4. Паспорт или документ, его заменяющий, подтверждающий регистрацию владельца в г. Москве.
5. Квитанции об уплате установленного сбора за экзамен и разрешение.

## **1.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРАМИ И МОПЕДАМИ**

Проверка проводится либо путем письменного опроса, либо с использованием экзаменационных аппаратов (компьютеров).

При любом методе проведения проверки для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени испытание прекращается.

При проведении проверки методом письменного опроса кандидат в водители получает экзаменационный билет. После ответа на вопросы билета или по истечении установленного времени вы должны подписать экзаменационный лист (рис. 1.2) и вместе с билетом сдать его экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ КАТЕГОРИЯ ТС "___"												
Фамилия	Имя _____											
Отчество	Дата рождения _____											
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН												
Дата	№№ вопросов											
Билет №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№№ ответов	3	2										
Отметка экзаменатора												
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора												

**Рис. 1.2**



Рис. 1.3

Для того чтобы приступить к сдаче экзамена, нажмите клавишу «пробел» (В). Аппарат включится в экзаменационный режим, и на экране высветится первый вопрос (рис. 1.4). Кроме того, в нижней части экрана вы увидите полосу из квадратиков (Д), соответствующих вопросам, на которые предстоит ответить, и звездочку (Е) на крайнем левом из них, символизирующую первый вопрос. Справа внизу размещена информация о времени (Ж), оставшемся до окончания экзамена.

Прочтите вопрос, а если он сопровождается рисунком, то внимательно рассмотрите его. Найдите правильный ответ. Проанализируйте другие (альтернативные) варианты ответа и еще раз убедитесь, что они неправильные. После этого нажмите клавишу с номером правильного ответа. На экране справа внизу в сером квадрате появится указанный вами номер ответа и рядом с ним знак вопроса (рис. 1.5). На этом этапе еще не поздно внести корректировки. Экзаменационный

аппарат фиксирует ответ только после двойного нажатия одной и той же клавиши. Не торопитесь со вторым нажатием! И после дополнительной проверки повторно нажмите клавишу.

Если же после первого нажатия клавиши вы поняли, что ошиблись, нажмите другую клавишу с правильным, на ваш взгляд, ответом и, еще раз проверив себя, подтвердите свой ответ нажатием той же клавиши. Например, вы нажали клавишу с номером 2, а затем решили, что правильный ответ указан под номером 4. Нажмите клавишу с номером 4, а затем повторным нажатием на нее подтвердите ответ.

После ответа на первый вопрос на экране появится следующий.

Если вам встретится вопрос, на который вы затрудняетесь дать ответ, то, не давая ответа, его можно пропустить. Для этого дважды нажмите клавишу «пробела», расположенную на клавиатуре внизу (Д на рис. 1.3). В этом случае на экране появится следующий вопрос, а предыдущий (от ответа на который вы отказались) займет место последнего.

По окончании проверки в зависимости от ее результата на экране высветится надпись «СДАЛ» либо «НЕ СДАЛ».

По окончании экзамена на экране монитора высвечиваются номера ответов на вопросы, в которых были допущены ошибки, и указываются номера правильных ответов.

Аналогичная проверка знаний может проводиться с использованием автоматизированных систем на базе персональных компьютеров.

В основу программного обеспечения таких систем положены те же экзаменационные билеты.

Рассмотрим алгоритм прохождения проверки знаний с использованием автоматизированных систем.

Клавиатура персонального компьютера закрыта специальной накладкой (А), в которой слева вверху выполнена прорезь для цифр от 1 до 5 (Б), а внизу – вторая прорезь, открывающая клавишу «пробела» (В) (рис. 1.3).



Рис. 1.4



Рис. 1.5

Если вам встретится вопрос, на который вы затрудняетесь дать ответ, то, не давая ответа, его можно пропустить. Для этого дважды нажмите клавишу «пробела», расположенную на клавиатуре внизу (Д на рис. 1.3). В этом случае на экране появится следующий вопрос, а предыдущий (от ответа на который вы отказались) займет место последнего.

По окончании проверки в зависимости от ее результата на экране высветится надпись «СДАЛ» либо «НЕ СДАЛ».

По окончании экзамена на экране монитора высвечиваются номера ответов на вопросы, в которых были допущены ошибки, и указываются номера правильных ответов.

## 1.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Мопед** — это двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем, который не позволяет ему развивать скорость более 50 км/ч.

К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками (скутеры). Двигатель мопеда обычно пускается вращением педалей. Двигатель скутера в отличие от мопеда пускают с помощью электро- или кикстартера, аналогичного пусковому рычагу мотоциклов и мотороллеров.

**В дальнейшем мы будем чаще говорить о мопедах, поскольку требования Правил дорожного движения для них, а также скутеров и велосипедов — одинаковы.**

**Велосипед** — это транспортное средство с двумя или более колесами, приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Сев за руль любого из вышеперечисленных транспортных средств, вы становитесь водителем. Теперь от ваших знаний и умений зависит ваша безопасность и безопасность окружающих.

**Участник дорожного движения** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**Водитель** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**Пешеход** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

## 1.5. ДОРОГИ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ

**Дорогами**, в соответствии с Правилами дорожного движения, считаются как специально построенные, так и приспособленные и используемые для движения участки земли: полевые, лесные дороги, просеки, ледовые переправы, зимники и т.п.

Основное назначение дороги — обеспечить движение транспорта. Однако в большинстве случаев дорогой могут пользоваться и пешеходы, поскольку она помимо проезжей части (одной или нескольких) также включает в себя тротуары и обочины.

На дорогах установлено **правостороннее движение** транспортных средств.

Рассмотрим основные элементы дороги.

**Проезжая часть** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсового транспорта (рис. 1.6–1.8).

Чтобы определить, сколько на дороге проезжих частей, нужно посмотреть, есть ли на ней разделительная полоса.

Разделительную полосу устраивают на широких дорогах с интенсивным движением транспорта, чтобы отделить друг от друга встречные машины. Она чаще всего приподнята над проезжей частью и окайм-



Рис. 1.6



Рис. 1.7



Рис. 1.8

лена бордюрным камнем (рис. 1.7), но может быть выделена на проезжей части и разметкой 1.2.1 (сплошная линия). Участок дороги, расположенный между линиями 1.2.1, и есть разделительная полоса (не путать с двойной сплошной разметкой 1.3).

На разделительной полосе, приподнятой над проезжей частью, иногда устраивают газоны или прокладывают трамвайные пути.

Поэтому, если посередине дороги проходит разделительная полоса, то на дороге две проезжие части, отделенные друг от друга той самой разделительной полосой.

Напомним, что переходить проезжую часть в местах, где посередине дороги проходит разделительная полоса, можно лишь по обозначенному пешеходному переходу. А там, где на такой дороге пешеходного перехода нет, выходить на проезжую часть запрещено.

Одинарная или двойная сплошная белая линия, проходящая посередине проезжей части и разделяющая потоки транспорта встречного направления, разделительной полосой не является (см., например, рис. 2.3 и 2.12). В этом случае на дороге всего одна проезжая часть.

Прерывистые белые линии разметки на рисунках разделяют проезжую часть на **полосы движения** (рис. 1.8).

Эти полосы предназначены для движения автомобилей в один ряд, то есть друг за другом.

Количество полос движения на дороге определяется разметкой и (или) знаками особых предписаний (рис. 1.9).

Если разметки и знаков нет, то водители должны сами с учетом ширины проезжей части и габаритов автомобилей, а также необходимых интервалов между ними определить количество полос.

При этом стороной встречного движения считается половина ширины проезжей части, расположенная слева.



Рис. 1.9

## 1.6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Постоянно следите за исправностью своего транспортного средства. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звукового сигнала (у велосипеда — звонка), надежность крепления руля и сиденья, если необходимо, подкачайте шины и (или) проверьте их состояние.

Правила дорожного движения запрещают движение на любом транспортном средстве в следующих случаях:

при неисправности тормозной системы;

рулевого управления;

цепного устройства (при буксировке специального прицепа, разрешенной заводом-изготовителем);

в темное время суток или в условиях недостаточной видимости при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях.

При указанных неисправностях мопед (велосипед) запрещается приводить в движение.

## **1.7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДАМИ И ВЕЛОСИПЕДАМИ, ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ И БУКСИРОВКЕ**

Еще раз отметим, что указания Правил дорожного движения для велосипедистов и водителей скутеров и мопедов одинаковы.

**Водителям скутеров, мопедов и велосипедов запрещается:**

1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

2) перевозить пассажиров, если заводом-изготовителем не предусмотрено специальное пассажирское место (кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками).

Чтобы на велосипеде или мопеде перевозить ребенка до 7 лет, необходимо установить на велосипед специальное детское сиденье и подножки;

3) использовать багажник для пассажирских перевозок;

4) буксировать велосипеды, скутеры и мопеды (рис. 1.10), а также использовать эти транспортные средства в качестве буксира (рис. 1.11) (кроме случаев буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации именно с этими транспортными средствами (рис. 1.12));

5) двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (только водителям мопедов и приравненных к ним транспортных средств).



Рис. 1.10



Рис. 1.11



Рис. 1.12

## 1.8. ВОЗРАСТНОЙ ЦЕНЗ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

**Выезжать на дороги на велосипеде разрешено с 14 лет, а на скутере или мопеде — с 16 лет.**

Если вы еще не достигли необходимого возраста — катайтесь в парках, во дворах, на стадионах, в поле, по велосипедной дорожке. Она обозначается таким знаком:



4.4

Велосипедная дорожка

На велосипедной дорожке не бывает машин, но там разрешено движение мопедам, скутерам и пешеходам.

## 1.9. ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Правила дорожного движения обязывают находиться в застегнутом мотошлеме только водителей мотоциклов и мопедов (а также других транспортных средств, приравненных Правилами дорожного движения к мопедам, см. п. 1.2 настоящего издания). Однако велосипедистам также следует позаботиться об экипировке. Самое главное — защитить голову. Поэтому целесообразно приобрести мотошлем или велошлем, а также специальные защитные очки. Желательно надеть налокотники и наколенники. Не лишними будут и перчатки.

Запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Поэтому при отсутствии указанного устройства для разговора по телефону необходимо остановиться в разрешенном месте и только после этого вести телефонные переговоры.

### Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

#### 1.1. При каких неисправностях из перечисленных разрешено движение на мопеде или велосипеде?

1. Не исправна тормозная система.
2. Не исправен шинный насос.
3. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости не исправны (отсутствует) фара и задние габаритные огни.

#### 1.2. При каких неисправностях из перечисленных не запрещено движение на велосипеде или мопеде?

1. Не исправно рулевое управление.
2. При движении с прицепом, предназначенным для буксировки велосипедом или мопедом, не исправно сцепное устройство.
3. Не исправен багажник.

**1.3. Что не запрещено водителю мопеда (велосипеда)?**

1. Ехать, не держась за руль обеими руками.
2. Ехать, держась за руль одной рукой.
3. Использовать багажник для пассажирских перевозок.

**1.4. Разрешается ли использовать мопед или велосипед в качестве буксировщика (тягача)?**

1. Запрещается.
2. Разрешается только для буксировки специального прицепа, предназначенного для использования с мопедом (велосипедом).
3. Разрешается для буксировки велосипеда или мопеда.

**1.5. Разрешена ли буксировка мопедов и велосипедов?**

1. Запрещена.
2. Разрешена вне населенных пунктов.
3. Разрешена, если у буксируемого мопеда (велосипеда) исправны тормоза и рулевое управление.

**1.6. В каком случае разрешена перевозка пассажира на мопеде (велосипеде)?**

1. Если на мопеде (велосипеде) установлены специальное сиденье и подножки и возраст пассажира не превышает 7 лет.
3. Если возраст пассажира не превышает 14 лет.
4. Перевозка пассажиров на мопедах (велосипедах) запрещена.

**1.7. С какого возраста разрешено выезжать на дороги на велосипеде?**

1. С 16 лет.
2. С 14 лет.
3. С 10 лет.

**1.8. С какого возраста разрешено выезжать на дороги на мопеде?**

1. С 16 лет.
2. С 14 лет.
3. С 10 лет.

**1.9. В каком случае вы можете выезжать на дороги на велосипеде, если вам уже исполнилось 13 лет?**

1. Выезд на дороги вам запрещен.
2. Если вы хорошо умеете управлять велосипедом и знаете Правила дорожного движения.
3. Если вы выезжаете на дороги, имеющие не более одной полосы движения в каждом направлении.
4. При соблюдении условий, указанных под номерами 2 и 3.

**1.10. Водителей каких транспортных средств из указанных Правила обязывают при движении по дорогам находиться в застегнутом мотошлеме?**

1. Только велосипедов.
  2. Велосипедов и мопедов.
  3. Мопедов и других транспортных средств, приравненных Правилами дорожного движения к мопедам.
- 

**1.11. В каком случае вы считаетесь водителем?**

1. Если управляете мопедом или велосипедом.
  2. Если везете рядом с собой велосипед.
  3. Если везете рядом с собой мопед.
  4. Если везете тележку.
- 

**1.12. Кто является участником дорожного движения?**

1. Водители любых транспортных средств, пешеходы и пассажиры.
  2. Только водители автомобилей, автобусов, троллейбусов и трамваев, пешеходы и пассажиры.
- 

**1.13. Какие документы вы обязаны иметь при управлении скутером и мопедом в г. Москве?**

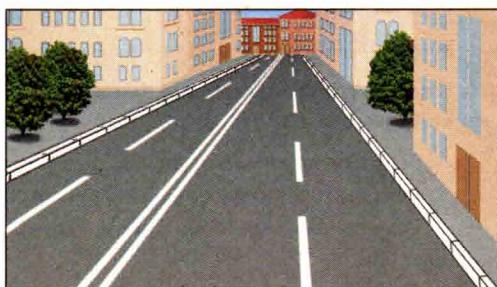
1. Только паспорт гражданина Российской Федерации.
  2. Только разрешение на право управления мопедом.
  3. Разрешение на право управления мопедом и регистрационные документы на него.
- 

**1.14. В нашей стране установлено:**

1. Левостороннее движение транспорта.
  2. Правостороннее движение транспорта.
- 

**1.15. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?**

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.



**1.16. На данной дороге:**

1. Одна проезжая часть и две полосы движения.
2. Две проезжие части и четыре полосы движения.

**1.17. Сколько полос движения на данной дороге?**

1. Одна.
2. Две.
3. Три.
4. Четыре.



## Глава 2

# ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ И К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

### 2.1. ДВИЖЕНИЕ ВО ДВОРАХ И ЖИЛЫХ ЗОНАХ

Во дворах и жилых зонах пешеходы могут ходить как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед транспортными средствами, к которым помимо автомашин относятся велосипеды, мопеды и скутеры.

Въезды в жилую зону  
обозначаются таким знаком:



5.21  
Жилая зона

а выезды из нее — таким:



5.22  
Конец жилой зоны

**Во дворах и жилых зонах запрещено движение со скоростью свыше 20 км/ч.  
В населенных пунктах разрешается использовать звуковые сигналы только  
для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.**

Поэтому, используя звуковой сигнал без необходимости, вы не только мешаете жильцам близлежащих домов, но и нарушаете Правила.

**При выезде из двора на улицу вы должны уступить дорогу другим участникам движения.**

То есть уступите пешеходам, путь движения которых вы пересекаете, и транспортным средствам, движущимся по дороге, на которую вы выезжаете (рис. 2.1).



Рис. 2.1

### Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

#### 2.1. Где во дворах и жилых зонах разрешено движение пешеходов?

1. Только по тротуарам.
2. По тротуарам и по проезжей части.

**2.2. Во дворах и жилых зонах преимущество в движении имеют:**

1. Водители автомобилей.
2. Пешеходы.
3. Водители мопедов и велосипедисты.

**2.3. Какой знак называется «Жилая зона»?**

1. Знак 4.5.
2. Знак 5.21.
3. Знак 7.11.
4. Знак 1.23.



4.5



5.21



7.11



1.23

**2.4. Какой знак называется «Конец жилой зоны»?**

1. Знак 5.24.1.
2. Знак 3.10.
3. Знак 5.22.



5.24.1



3.10



5.22

**2.5. С какой максимальной скоростью разрешено движение транспортным средствам во дворах и жилых зонах?**

1. 5 км/ч.
2. 10 км/ч.
3. 20 км/ч.
4. 40 км/ч.

**2.6. Разрешена ли подача звуковых сигналов в населенных пунктах?**

1. Запрещена.
2. Разрешена.
3. Разрешена только для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

**2.7. Кто должен уступить дорогу?**

1. Велосипедист, выезжающий со двора.
2. Водитель мопеда, едущий по дороге.



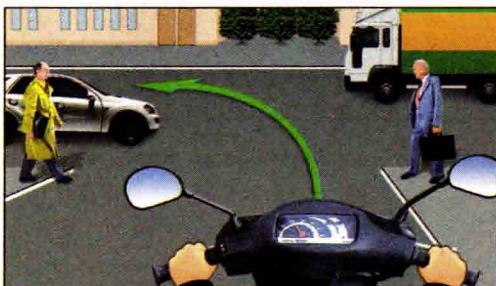
**2.8. Вы на мопеде выезжаете со двора на дорогу направо. Кому следует уступить дорогу?**

1. Только пешеходам.
2. Только пешеходам и легковому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю.
4. Пешеходам, легковому автомобилю и автобусу.



**2.9. Вы на мопеде выезжаете со двора на дорогу налево. Кому следует уступить дорогу?**

1. Пешеходам и легковому автомобилю.
2. Только легковому и грузовому автомобилям.
3. Всем пешеходам и автомобилям.



**2.2. МЕСТА, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ НА МОПЕДАХ И ВЕЛОСИПЕДАХ**

Движение на мопедах, скутерах и велосипедах разрешено не по всем дорогам.

На указанных транспортных средствах **запрещено движение по автомагистралям и по дорогам, специально выделенным для автомобилей.**



5.1  
Автомагистраль



5.3  
Дорога для автомобилей

Заметим, что на этих дорогах запрещено движение и пешеходам.

Нельзя дальше ехать и в том случае, если на дороге установлены знаки «Опасность» или «Движение на велосипедах запрещено».



3.17.2  
Опасность



3.9  
Движение на велосипедах запрещено

Знак «Движение на велосипедах запрещено» запрещает проезд и на скутерах и мопедах, но не запрещает вести данный транспорт рядом с собой.

Вам запрещено движение также в тех местах, где установлен знак «Въезд запрещен», который в обиходе называют «кирпич», а также там, где установлен знак «Движение запрещено».



3.1

Въезд запрещен



3.2

Движение запрещено

Знак «Движение запрещено» запрещает сквозной проезд, но не запрещает подъезд кратчайшим путем к дому, в котором живете, месту работы, учебы и т.п. (рис. 2.2). В этих случаях вы должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Запрещается ехать по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.

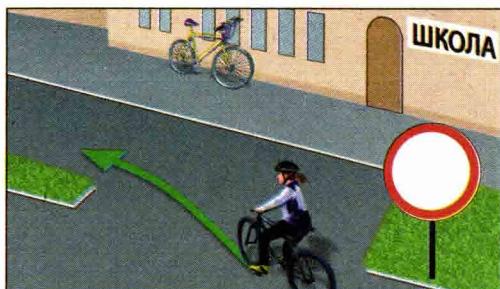


Рис. 2.2

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 3.1. Какие знаки запрещают движение на велосипедах и мопедах?



5.1



3.5



5.3

### 3.2. Какой знак не запрещает движение на велосипедах и мопедах?

1. Знак 3.17.2.
2. Знак 3.9.
3. Знак 1.24.



3.17.2



3.9



1.24

### 3.3. Какой знак разрешает подъехать кратчайшим путем к дому, в котором вы живете, к месту работы или к вашей школе?

1. Знак 3.1.
2. Знак 3.2.
3. Знак 3.9.



3.1



3.2



3.9

## 2.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ, СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

**Велосипеды, скутеры и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд и как можно правее.**

Обратите внимание, что следует не просто двигаться по правой полосе, но и по возможности правее (рис. 2.3).

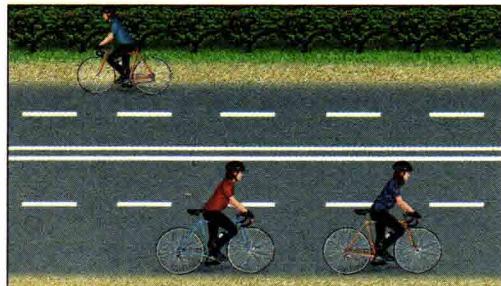


Рис. 2.3

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части разделяют на группы. В каждой из них должно быть по 10 единиц транспорта. Для облегчения обгона между группами выдерживают расстояние в 80–100 м (рис. 2.4). Запрещается двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки. Вы уже знаете, что велосипедная дорожка обозначается знаком 4.4 (стр. 10).

Запрещается пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них.

Разрешена езда по обочине, если это не создает помех пешеходам. Следите за состоянием обочины, будьте осторожны, на обочину могут съезжать машины.

А вот по тротуарам и пешеходным дорожкам ездить запрещается, так как они предназначены исключительно для движения пешеходов (рис. 2.5). Однако можно везти велосипед по тротуару или пешеходной дорожке, идя рядом с ним. Вы не забыли, что в этом случае Правила называют вас пешеходами?

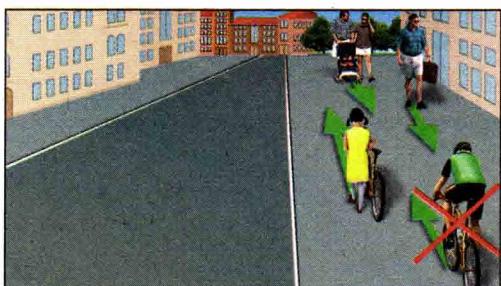


Рис. 2.5

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 4.1. Кто не нарушает Правила?

1. Водитель 1.
2. Водитель 2.
3. Водитель 3.



### 4.2. Разрешено ли движение по тротуарам и пешеходным дорожкам на велосипеде (мопеде)?

1. Разрешено.
2. Запрещено.

### 4.3. Кто из велосипедистов не нарушает Правила?

1. Велосипедист, едущий по дороге.
2. Велосипедист, едущий по велосипедной дорожке.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.



### 4.4. Какое максимальное число велосипедистов может составлять одну группу при движении в колонне?

1. 5 велосипедистов.
2. 10 велосипедистов.
3. 15 велосипедистов.
4. 20 велосипедистов.

### 4.5. При движении в колонне какое должно быть расстояние между группами велосипедистов?

1. 20–30 м.
2. 50–70 м.
3. 80–100 м.
4. 100–120 м.

## 2.4. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

Поскольку большинство велосипедов, а также некоторые модели скутеров и мопедов не оборудованы световыми указателями поворота, то вам придется перед началом движения, поворотом, разворотом, перестроением и остановкой подавать сигналы рукой.

Здесь пригодится умение управлять транспортным средством одной рукой. Научитесь подавать сигналы четко.



Рис. 2.6



Рис. 2.7



Рис. 2.8

**Сигналу левого поворота или разворота** соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом (рис. 2.6).

**Сигналу правого поворота** соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом (рис. 2.7).

**Сигнал торможения** подается поднятой вверх левой или правой рукой (рис. 2.8).

Подавайте сигнал заблаговременно до начала маневра. Правила не указывают, в какой именно момент следует начинать подавать сигнал рукой. Заблаговременно – это так, чтобы все остальные участники движения успели среагировать. В каждом конкретном случае время, проходящее от начала подачи сигнала до выполнения маневра, индивидуально.



Рис. 2.9

Неслучайно Правила ввели следующее ограничение: сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Так, например, если вам необходимо повернуть на перекрестке направо (рис. 2.9), то в положении 1 подавать сигнал поворота преждевременно. Это может ввести в заблуждение пешеходов, водителя автомобиля, выезжающего из двора, и водителей транспорта, движущегося за вами в попутном направлении. Подавать сигнал поворота следует, лишь миновав въезд во двор (положение 2).

Прекращать подачу сигнала рукой разрешается до начала выполнения маневра. То есть, заблаговременно подав сигнал рукой, возьмитесь за руль двумя руками и выполните маневр.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 5.1. Кто из водителей подает сигнал правого поворота?

1. Только водитель в синей одежде.
2. Только водитель в красной одежде.
3. Водители в зеленой и красной одежде.
4. Только водитель в зеленой одежде.



## 5.2. Как должен подаваться сигнал о начале движения и при маневрировании?

1. Заблаговременно до начала маневра и так, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.
2. Непосредственно перед началом маневра.

## 5.3. Кто из водителей подает сигнал левого поворота?

1. Только водитель в желтой одежде.
2. Только водитель в синей одежде.
3. Только водитель в красной одежде.
4. Водители в желтой и красной одежде.



## 5.4. Кто из велосипедистов подает сигнал торможения?

1. Только водитель в синей одежде.
2. Водители в белой и черной одежде.
3. Только водитель в белой одежде.
4. Только водитель в черной одежде.



## 2.5. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, ПЕРЕСТРОЕНИЕ, ПОВОРОТЫ И РАЗВОРОТЫ

Перед началом движения следует убедиться, что своим маневром вы не создадите помех другим участникам движения (рис. 2.10).

Перед поворотом или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении. Перед поворотом направо вы должны продолжать движение по правому краю крайней правой полосы (рис. 2.11).

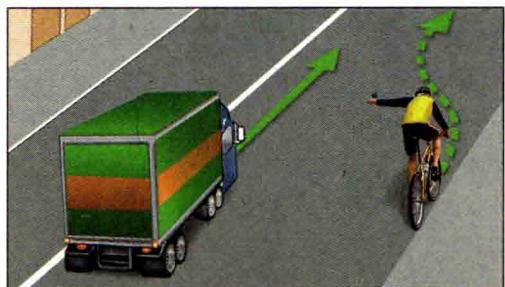


Рис. 2.10

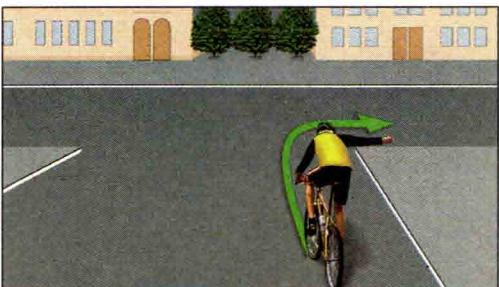


Рис. 2.11



Рис. 2.12



Рис. 2.13

А вот повернуть налево или развернуться, не слезая с велосипеда, вам разрешено не на всякой дороге. Прежде чем приступить к выполнению этих маневров, определите, сколько на дороге полос движения попутного направления. Теперь вы это уже умеете делать даже при отсутствии дорожной разметки и знаков особых предписаний, указывающих направление движения по полосам (см. раздел 1.5).

**Поворачивать налево и разворачиваться вам разрешается только на дорогах без трамвайных путей, имеющих не более одной полосы для движения в данном направлении** (рис. 2.12).

Перед поворотом налево или разворотом вам необходимо перестроиться на левый край полосы, по которой вы едете. Заблаговременно подайте предупредительный сигнал и строго соблюдайте правила перестроения.

**Первое правило перестроения.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспорту, движущемуся попутно без изменения направления движения (рис. 2.13).



Рис. 2.14



Рис. 2.15

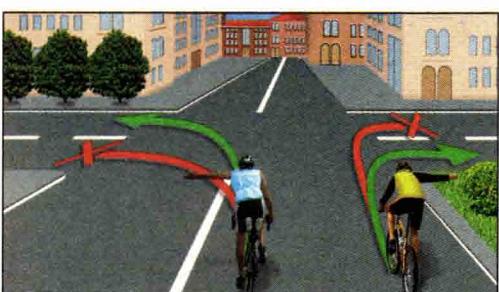


Рис. 2.16

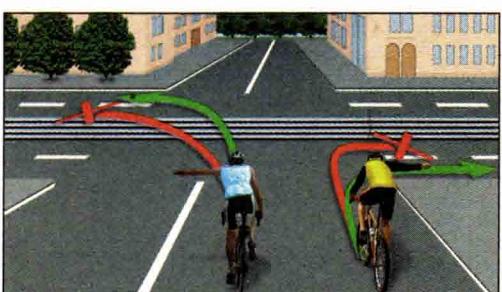


Рис. 2.17

**Второе правило перестроения.** При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспорту, находящемуся справа (рис. 2.14).

На перегруженных перекрестках равнозначных дорог при повороте налево или развороте следует уступать дорогу встречному транспорту и пешеходам\* (рис. 2.15).

Поворачивать на перекрестке надо так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей не оказаться на стороне встречного движения (рис. 2.16). Число полос и наличие трамвайных путей на дороге, на которую поворачивает велосипедист, водитель скутера или мопеда, значения не имеет (рис. 2.17). Важно, чтобы после поворота вы оказались на правой полосе у правого края дороги.

#### Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах (рис. 2.18);
- в туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними (рис. 2.19);
- на железнодорожных переездах (рис. 2.20);
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м (рис. 2.21);
- в местах расположения остановочных пунктов (рис. 2.22).

Перед поворотом или разворотом убедитесь, что эти маневры не запрещены дорожными знаками и разметкой (приведены в главах 3 и 4 настоящего издания).



Рис. 2.18

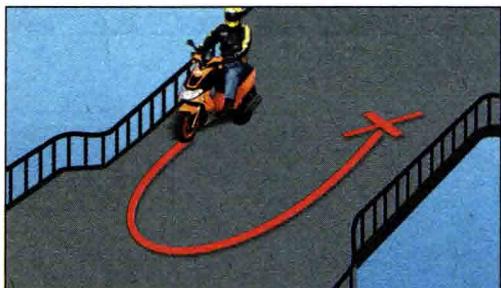


Рис. 2.19

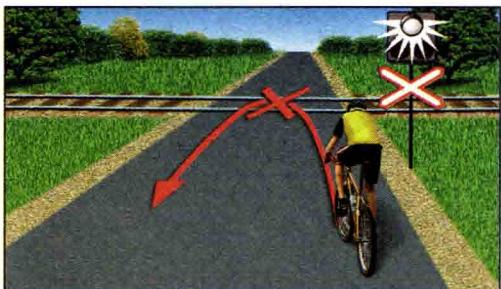


Рис. 2.20



Рис. 2.21

\* Подробнее о правилах проезда всех видов перекрестков — в разделе 2.10.



Рис. 2.22



Рис. 2.23

На дорогах с трамвайными путями или с более чем одной полосой для движения в данном направлении водители велосипедов для поворота налево или разворота должны сойти с транспортного средства и, став пешеходами, перейти дорогу, ведя велосипед рядом с собой (рис. 2.23).

Так же можно поступить и там, где поворот или разворот запрещены соответствующими дорожными знаками и разметкой.

Однако в таких местах, прежде чем продолжать движение на велосипеде, убедитесь, что движение транспортных средств по выбранной вами дороге или в выбранном направлении не запрещено. В противном случае вы можете продолжать свой путь, лишь оставаясь пешеходом и везя велосипед рядом с собой.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается **справа**.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 6.1. Кто должен уступить дорогу?

1. Водитель мопеда, едущий по дороге.
2. Велосипедист, отъезжающий от тротуара.



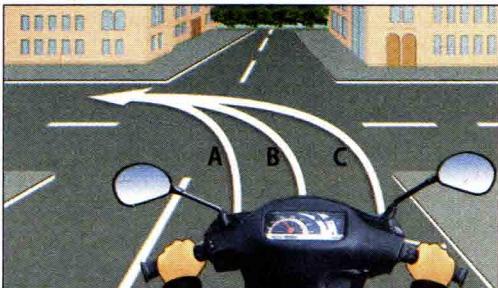
### 6.2. Кто правильно выполняет поворот?

1. Водители в красной и синей одежде.
2. Только водитель в зеленой одежде.
3. Только водитель в красной одежде.
4. Только водитель в синей одежде.



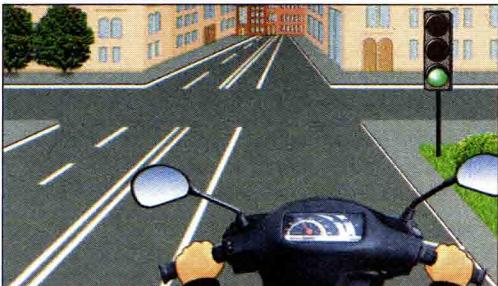
### **6.3. По какой траектории вы должны поворачивать налево в данной ситуации?**

1. По траектории А.
2. По траектории В.
3. По траектории С.



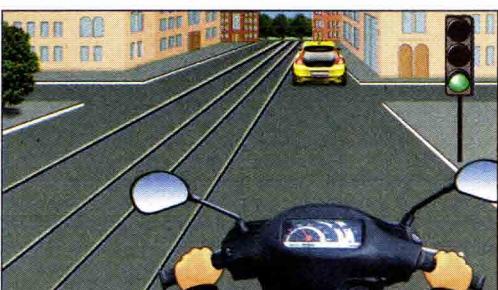
### **6.4. Как вы должны поступить, если в данной ситуации вам необходимо повернуть налево?**

1. Перестроиться на левую полосу и с нее выполнить поворот.
2. Занять крайнее левое положение на правой полосе и выполнить поворот.
3. По правому краю правой полосы проехать через перекресток прямо. Сойти с мопеда и, везя его рядом с собой, перейти на другую сторону дороги (соблюдая Правила для пешеходов).



### **6.5. Как вы должны поступить, если в данной ситуации вам необходимо повернуть налево?**

1. Повернуть из крайнего левого положения на полосе данного направления.
2. Повернуть из крайнего правого положения на полосе данного направления.
3. Проехать через перекресток прямо по правому краю полосы данного направления. Сойти с мопеда и, везя его рядом с собой, перейти на другую сторону дороги (соблюдая Правила для пешеходов).
4. Повернуть с трамвайных путей попутного направления.



### **6.6. Кто в данной ситуации должен уступить дорогу?**

1. Велосипедист, перестраивающийся влево.
2. Мотоциклист, перестраивающийся вправо.



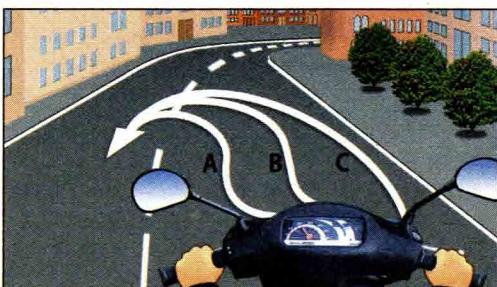
**6.7. Кто в данной ситуации должен уступить дорогу?**

1. Велосипедист, выполняющий перестроение влево.
2. Мотоциклист, движущийся прямо.



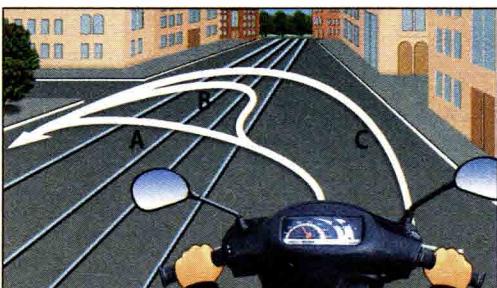
**6.8. По какой траектории можно развернуться без нарушения Правил?**

1. По траектории А.
2. По траектории В.
3. По траектории С.
4. На данной дороге водителям мопедов и велосипедов разворот запрещен.
5. Можно развернуться по любой траектории.



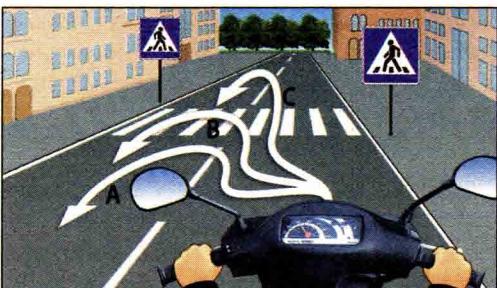
**6.9. По какой траектории можно развернуться без нарушения Правил?**

1. По траектории А.
2. По траектории В.
3. По траектории С.
4. Ни по одной из указанных.



**6.10. По какой траектории можно развернуться без нарушения Правил?**

1. По траектории А.
2. По траектории В.
3. По траектории С.
4. По траекториям А и С.
5. Ни по одной.



**6.11. В каких местах из указанных разворот не запрещен?**

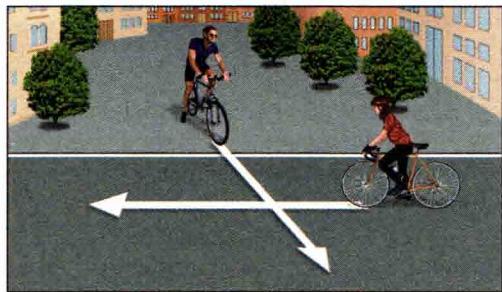
1. В местах остановок маршрутных транспортных средств.
2. Во дворах.
3. На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
4. В местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

### 6.12. В каких местах из указанных разворот не запрещен?

1. В тоннелях.
2. На велосипедных дорожках.
3. На железнодорожных переездах.

### 6.13. Кто должен уступить дорогу?

1. Велосипедист в синем.
2. Велосипедист в красном.



## 2.6. ДИСТАНЦИЯ И ИНТЕРВАЛ

Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Под дистанцией в Правилах дорожного движения понимается расстояние между транспортными средствами, движущимися друг за другом по одной полосе (рис. 2.24).

Не подъезжайте близко к транспорту, движущемуся впереди вас. Его водитель может неожиданно для вас резко затормозить. Поддерживайте между своим велосипедом и впереди едущей машиной такое расстояние, которое позволит вам спокойно остановиться даже при ее экстренном торможении. Если вы вынуждены остановиться на подъеме, например в ожидании разрешающего сигнала светофора, опять-таки не стремитесь приближаться вплотную к стоящему впереди вас транспортному средству (рис. 2.25). При трогании оно может откатиться назад.



Рис. 2.24



Рис. 2.25

Под интервалом понимают расстояние между бортами транспортных средств, движущихся по соседним полосам, как в попутном, так и во встречном направлении (рис. 2.26).

Если рядом с вами движется транспортное средство, постарайтесь выдерживать с ним интервал не менее 1,5–2 м.

## 2.7. ЕСЛИ ВАС ОБГОНЯЮТ

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону путем повышения скорости или иными действиями.

Не прячьтесь за движущуюся рядом машину, если возникло подозрение, что ее водитель не видит вас, немедленно снижайте скорость и останавливайтесь.

Вне населенных пунктов в случаях, когда обгон вашего транспортного средства затруднен, вы должны принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за вами транспортные средства (рис. 2.27).

## 2.8. ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу (рис. 2.28).

В узких местах очередность проезда могут устанавливать и дорожные знаки, относящиеся к группе знаков приоритета.



2.6

Преимущество  
встречного движения



2.7

Преимущество  
перед встречным движением



Рис. 2.28



Рис. 2.26



Рис. 2.27

Их размещают с разных сторон препятствия.

В этом случае вы обязаны подчиняться только этим знакам независимо от того, на чьей стороне расположено препятствие.

Рассмотрим подробнее эти знаки. Представьте, что на них изображен тот самый узкий участок дороги, и мы подъезжаем к нему. Значит, мы как бы едем по знаку снизу вверх. Если перед вами уст-

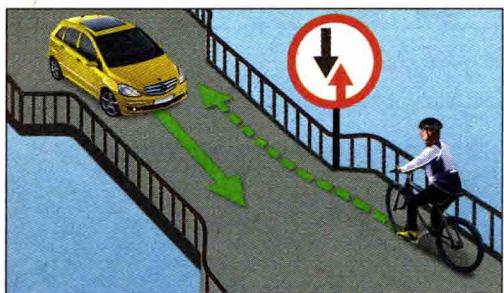


Рис. 2.29

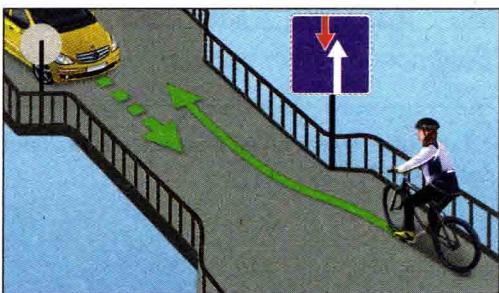


Рис. 2.30

новлен круглый знак, то стрелка красного цвета, направленная снизу вверх, обязывает пропустить встречный транспорт (рис. 2.29).

А если перед вами установлен прямоугольный знак с голубым фоном, на котором красная стрелка направлена острием вниз, то вы имеете право преимущественного проезда, поскольку перед водителем встречного транспорта установлен круглый знак, обязывающий уступить вам дорогу (рис. 2.30).

На уклонах, обозначенных предупреждающими знаками «Крутой спуск» и «Крутой подъем», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (рис. 2.31).

1.13  
Крутой спуск1.14  
Крутой подъем

Это связано с тем, что, остановившись на спуске и пропустив встречный транспорт, легко продолжить движение под горку в нужном направлении. Гораздо сложнее продолжать движение в гору после остановки на подъеме. Возможно опасное скатывание назад.

Запомните, если горка на знаке слева направо поднимается — значит, впереди крутой подъем, а если слева направо опускается — значит, крутой спуск.

Обратите внимание, что в таких случаях независимо от того, на чьей стороне находится препятствие, дорогу уступает водитель, движущийся на спуск, то есть тот водитель, перед которым был установлен знак «Крутой спуск».

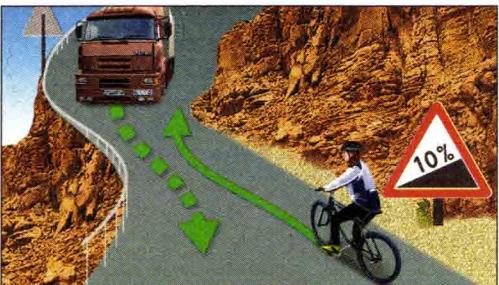
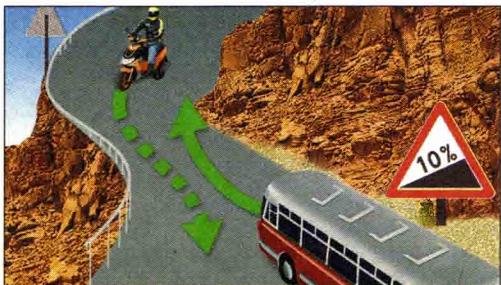
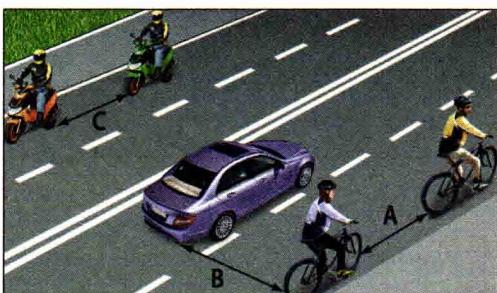


Рис. 2.31

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

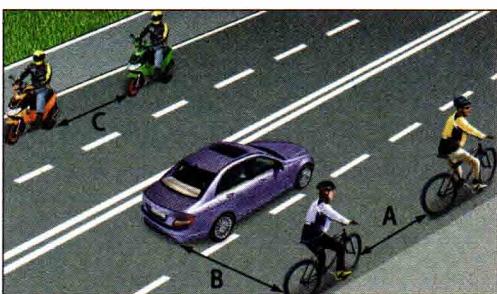
**7.1. Какими буквами на рисунке обозначена дистанция?**

1. А и С.
2. В и С.
3. А и В.



**7.2. Какими буквами на рисунке обозначен боковой интервал?**

1. А.
2. В.
3. С.



**7.3. Как должен поступить велосипедист в данной ситуации?**

1. Продолжать движение по своей полосе.
2. Пропустить скопившийся за ним транспорт.
3. Продолжать движение только по обочине.



**7.4. В данной ситуации вы должны:**

1. Проехать узкий участок первым.
2. Пропустить встречный транспорт.



**7.5. В данной ситуации вы должны:**

1. Проехать узкий участок первым.
2. Пропустить встречный транспорт.

**7.6. Какой знак обязывает вас уступить дорогу встречному транспорту, если на узком участке дороги разъезд затруднен?**

1. Знак 2.7.
2. Знак 2.6.
3. Знак 1.14.



2.7



2.6



1.14

**7.7. Какой знак дает вам преимущество перед встречным транспортом, если на узком участке дороги разъезд затруднен?**

1. Знак 2.7.
2. Знак 2.6.
3. Знак 1.13.



2.7



2.6



1.13

**7.8. Кто должен уступить дорогу?**

1. Водитель автомобиля.
2. Вы.

**7.9. Кто должен уступить дорогу?**

1. Водитель автомобиля.
2. Вы.



### 7.10. Кто должен уступить дорогу?

1. Водитель автомобиля.
2. Велосипедист.



### 2.9. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

**Остановка и стоянка** — это преднамеренное прекращение движения транспортного средства. То есть такое прекращение движения запланировано водителем и выполняется по его желанию.

Поэтому непреднамеренное прекращение движения из-за запрещающего сигнала регулировщика, светофора или, например, затормозив на дороге остановкой или стоянкой не считаются. Кроме того, считается вынужденным, а не преднамеренным, прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя, пассажира или появлением препятствия на дороге.

**Остановкой называется преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 минут, необходимое для посадки или высадки пассажиров либо для загрузки или разгрузки транспортного средства, также считается остановкой.**

**Стоянкой называется преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время свыше 5 минут по причинам, не связанным с погрузкой или разгрузкой транспортного средства либо с посадкой или высадкой пассажиров.**

Остановка и стоянка разрешаются на правой стороне дороги, на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части.

Ставить транспортное средство разрешается параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств, либо знаки и (или) разметка регламентируют иной способ парковки. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа (например, велосипеды, скутеры и мопеды) можно ставить в два ряда (рис. 2.32).

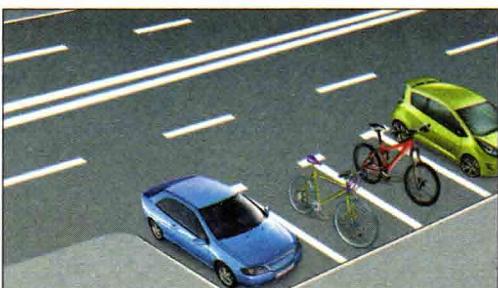


Рис. 2.32



Рис. 2.33

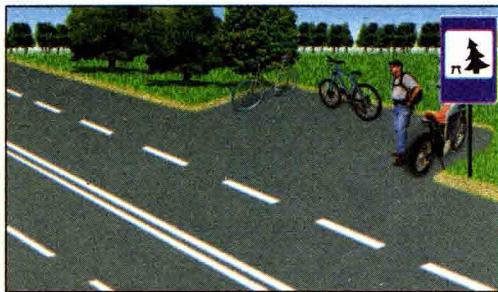


Рис. 2.34

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается велосипедам, скутерам и мопедам в местах, обозначенных знаком 6.4 «Место стоянки» с одним из знаков дополнительной информации (табличками) 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» (рис. 2.33).



8.6.2



8.6.3



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобного вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках (рис. 2.34) или за пределами дороги.

Площадки, где можно расположить транспорт для длительного отдыха или ночлега, обычно обозначают такими знаками:

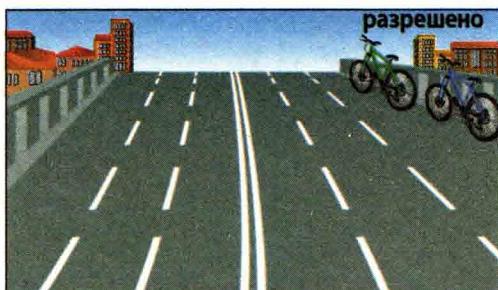
6.4  
Место стоянки7.11  
Место отдыха

#### **Остановка и стоянка запрещаются:**

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создает помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах;
- в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос — рис. 2.35) и под ними;



Рис. 2.35



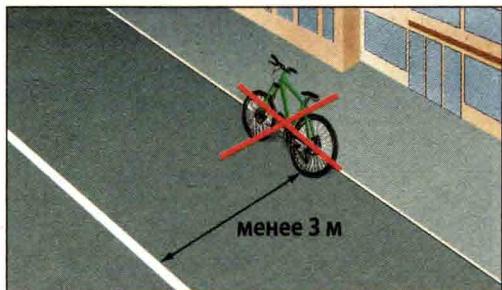


Рис. 2.36

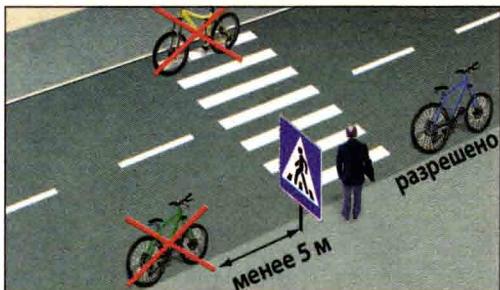


Рис. 2.37

— в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 метров (рис. 2.36);

— на пешеходных переходах и ближе 5 метров перед ними (рис. 2.37);

— на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении;

— на пересечении проезжих частей и ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу (рис. 2.38);

— ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств) (рис. 2.39);

— в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

#### **Стоянка запрещается:**

— в местах, где запрещена остановка;

— вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога» (рис. 2.40);

— ближе 50 метров от железнодорожных переездов.

Остановка и стоянка также запрещены в тех местах, где установлены соответствующие дорожные знаки или нанесены линии дорожной разметки, с которыми вы познакомитесь далее.

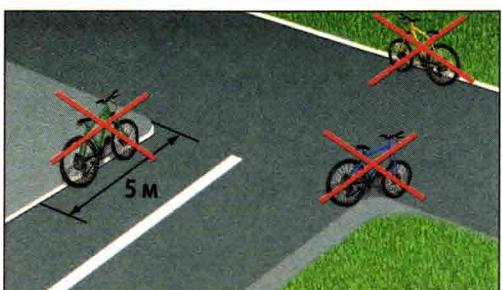


Рис. 2.38



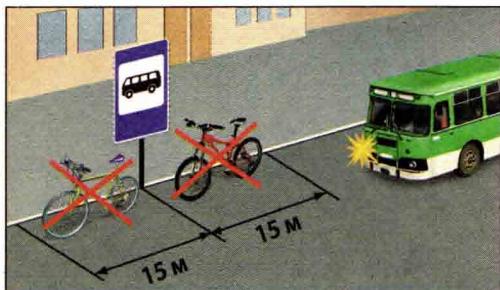


Рис. 2.39



Рис. 2.40

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 8.1. Что называется остановкой?

1. Вынужденное прекращение движения на время до 5 минут.
2. Вынужденное прекращение движения на время свыше 5 минут.
3. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

### 8.2. Что называется стоянкой?

1. Вынужденное прекращение движения на время до 5 минут.
2. Вынужденное прекращение движения на время свыше 5 минут.
3. Преднамеренное прекращение движения на время до 5 минут.
4. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 минут по причинам, не связанным с погрузкой или разгрузкой транспортного средства либо с посадкой или высадкой пассажиров.

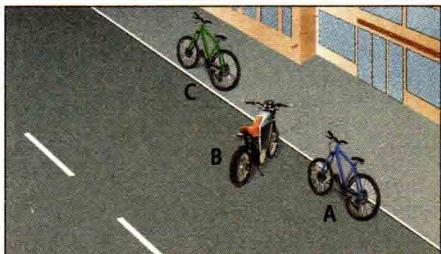
### 8.3. В каком месте вам разрешено остановиться?

1. А.
2. В.



**8.4. Какое транспортное средство поставлено на стоянку без нарушения Правил?**

1. А.
2. В.
3. С.

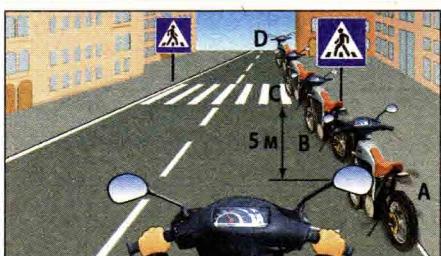


**8.5. В каких местах из указанных разрешена остановка?**

1. На железнодорожных переездах и на трамвайных путях.
2. В тоннелях.
3. В местах, где расстояние между сплошной линией разметки и вашим транспортным средством более 3 м.

**8.6. В каком месте вам разрешена остановка?**

1. А и D.
2. В и D.
3. С.
4. С и А.



**8.7. В каком случае запрещена остановка для посадки или высадки пассажиров ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств?**

1. В населенных пунктах.
2. Вне населенных пунктов.
3. Только если это создаст помехи движению маршрутных транспортных средств.

**8.8. На каком рисунке мопед (велосипед) поставлен на стоянку без нарушения Правил?**

1. На верхнем.
2. На нижнем левом.
3. На нижнем правом.

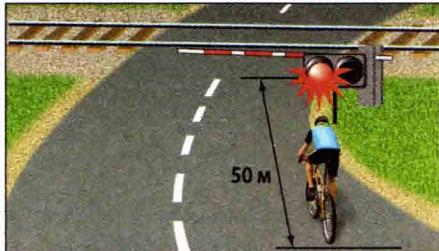


### 8.9. В каких местах из указанных запрещена стоянка?

1. В местах, где запрещена остановка и ближе 50 м от железнодорожных переездов.
2. Вне населенных пунктов на обочинах дорог.

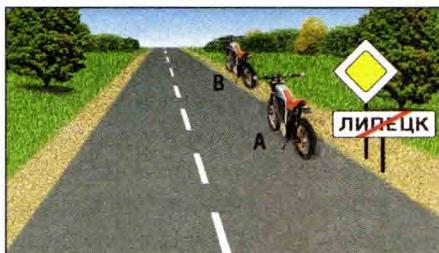
### 8.10. Что в данном месте запрещено?

1. Остановка.
2. Стоянка.



### 8.11. Какой мопед поставлен на стоянку без нарушения Правил?

1. А.
2. В.



### 2.10. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

**Перекресток** – это место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. То есть въезды в тоннели, проезды под мостами или эстакадами перекрестками не считаются. На перекрестке могут пересекаться как две дороги, так и больше, и эти пересечения могут иметь самую разнообразную форму (рис. 2.41).

Чтобы определить границы перекрестка, нужно мысленно соединить начала заграждений проезжих частей пересекающихся дорог, находящихся напротив друг друга (рис. 2.42).

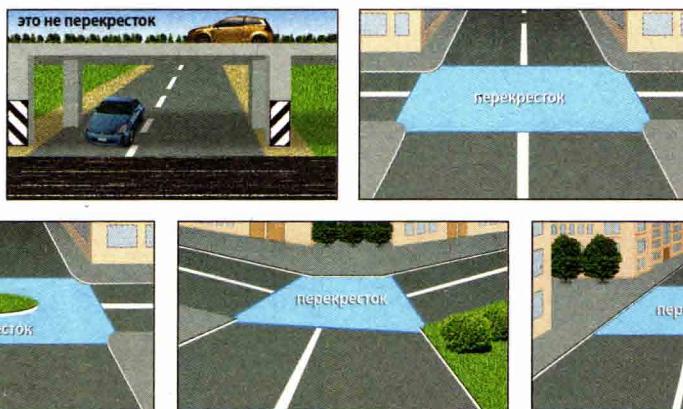


Рис. 2.41



Рис. 2.42

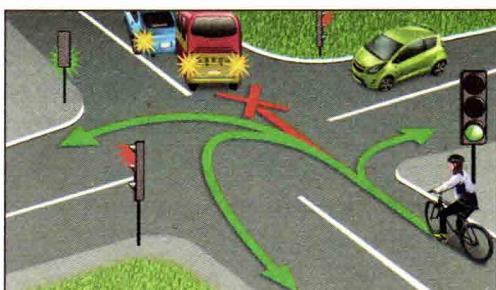


Рис. 2.43

Определять границы перекрестка должны уметь не только водители, но и пешеходы. При отсутствии пешеходного перехода пешеходы обязаны переходить дорогу именно на перекрестке по линии тротуаров или обочин.

**Водителям запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит его остановиться, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении** (рис. 2.43).

Поэтому, подъезжая к перекрестку, определите, возможно ли дальнейшее движение в выбранном вами направлении. Учитывайте указания дорожных знаков и разметки (если они есть). Не забывайте, что поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы движения в данном направлении, а также при наличии слева трамвайных путей, велосипедистам запрещено.

Прежде чем въехать на перекресток, оцените обстановку за ним в том направлении, куда пролегает ваш путь.

Все перекрестки разделены на две группы: **регулируемые и нерегулируемые**.

Перекресток, на котором движением транспорта и пешеходов управляет светофор или регулировщик, называется **регулируемым**.

Перекресток, на котором нет ни светофора, ни регулировщика, управляющего движением, называется **нерегулируемым**.

**Нерегулируемым** будет считаться и тот перекресток, где светофор выключен или на нем мигает только желтый сигнал (рис. 2.44). Ведь и в этом случае он не подскажет, можно ли выезжать на перекресток.

При повороте уступите дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую вы поворачиваете (рис. 2.45).



Рис. 2.44

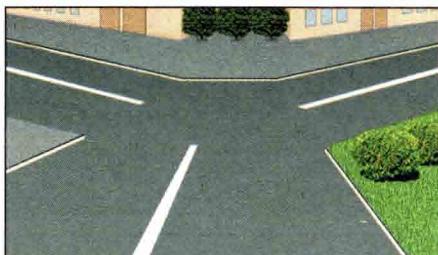


Рис. 2.45

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

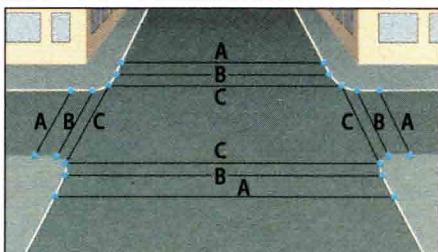
### 9.1. На каком рисунке изображен перекресток?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.



### 9.2. Какие линии обозначают границы перекрестка?

1. А.
2. В.
3. С.



### 9.3. В каком случае вам разрешено выехать на перекресток?

1. Только для движения прямо и налево.
2. Для движения во всех направлениях.
3. Для движения прямо, налево и в обратном направлении.
4. Только для движения в обратном направлении.



### 9.4. На каком рисунке изображен регулируемый перекресток?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.



### 9.5. На каком рисунке изображен нерегулируемый перекресток?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.



### 9.6. Как вы должны поступить в данной ситуации при повороте направо?

1. Уступить дорогу пешеходам.
2. Повернуть, не уступая дорогу, пешеходам, т.к. движетесь на зеленый сигнал светофора.



## 2.10.1. РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения.

**Зеленый сигнал** разрешает движение.

**Желтый сигнал** запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов.

Однако если при включении желтого сигнала, которому предшествовал зеленый сигнал, вы не можете остановиться без экстренного торможения, то разрешается продолжить движение.

**Красный сигнал**, в том числе мигающий, запрещает движение.



**Сочетание желтого и красного сигналов** запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора вы обязаны уступить дорогу транспорту, движущемуся со встречного направления прямо или направо (рис. 2.46).

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом

Рис. 2.46



Рис. 2.47



Рис. 2.48



Рис. 2.49

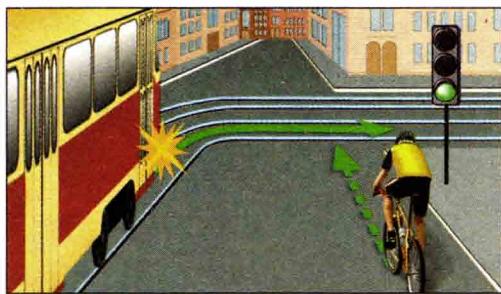


Рис. 2.50

светофора, вы обязаны уступить дорогу транспорту, движущемуся в других направлениях. Ведь эти водители едут на зеленый сигнал основной секции светофора (рис. 2.47).

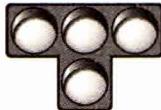
Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком (рис. 2.48).

Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией (рис. 2.49).

Если вам необходимо продолжать движение в направлении негорящей стрелки в дополнительной секции светофора, то остановитесь и дождитесь ее включения.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение трамваю и вам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (рис. 2.50).

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств (автобусов и троллейбусов, перевозящих пассажиров по установленному маршруту), движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств

Движение трамваем разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено (рис. 2.51 и 2.52).

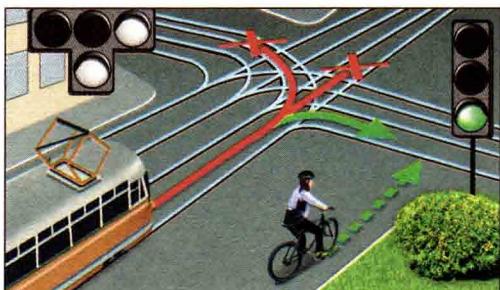
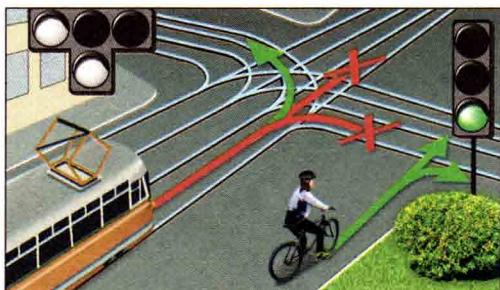


Рис. 2.51

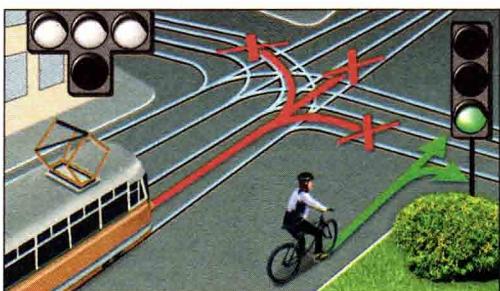
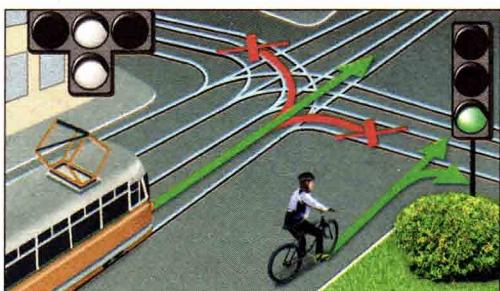


Рис. 2.52

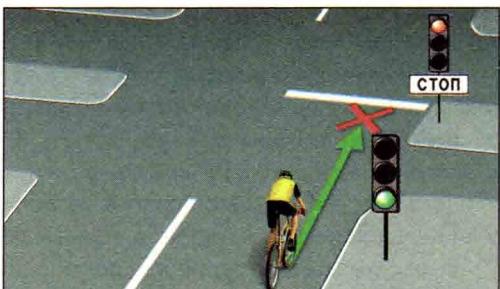
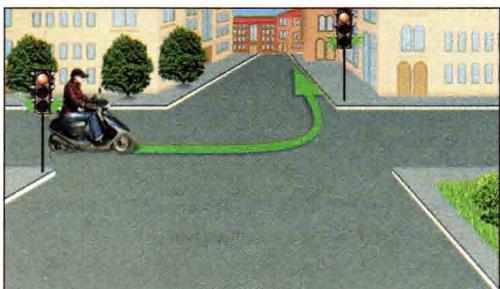


Рис. 2.53

Рис. 2.54

Еще раз отметим, что водителям велосипеда и мопеда запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Въехав на перекресток при разрешающем сигнале светофора, вы должны выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка (рис. 2.53), в необходимых случаях уступив дорогу транспорту и пешеходам, имеющим преимущество.

Однако если на перекрестке перед светофором, расположенным на пути следования, имеется стоп-линия (знак 6.16), вы обязаны руководствоваться сигналами каждого светофора (рис. 2.54).

При включении разрешающего сигнала светофора следует уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления (рис. 2.55).



Рис. 2.55



Рис. 2.56

Как вы уже знаете, перекресток будет считаться регулируемым и в том случае, когда движением транспорта на нем управляет **регулировщик**. Обычно регулировщик – это сотрудник милиции. Его легко узнать по форменной одежде: мундиру и фуражке. Кроме того, регулировать движение имеют право сотрудники военной автоинспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах.

В руках регулировщик держит либо жезл, либо диск с красным сигналом.

Чтобы привлечь внимание водителей и пешеходов к своим сигналам, у него есть свисток.

Если движением на перекрестке управляет регулировщик, то вы должны подчиняться только его сигналам.

Сигналы регулировщика имеют следующие значения.

**РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ: движение запрещено во всех направлениях** (рис. 2.56).

Однако если в момент поднятия регулировщиком руки вверх вы находились так близко к месту, где следует остановиться, что не сможете прекратить движение без экстренного торможения\*, то Правила разрешают продолжать движение.

**РУКИ РЕГУЛИРОВЩИКА ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ** (рис. 2.57):

со стороны левого и правого бока вам разрешено движение прямо и направо;  
со стороны груди и спины движение запрещено.

**ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД** (рис. 2.58):

со стороны левого бока вам разрешено движение во всех направлениях;  
со стороны груди разрешен поворот направо;  
со стороны правого бока и спины движение запрещено.

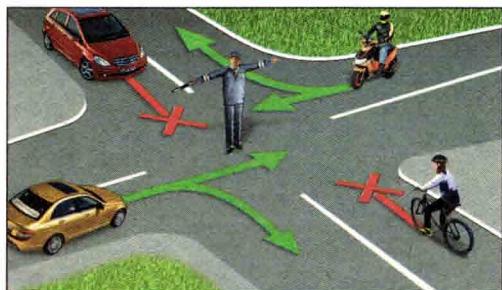


Рис. 2.57



Рис. 2.58

\* В том случае, если до поднятия регулировщиком руки движение было разрешено.

Двигаясь на разрешающий сигнал регулировщика, не забывайте, что поворачивать налево и разворачиваться вам разрешено только на дорогах с одной полосой движения в данном направлении и при отсутствии слева трамвайных путей.

Вы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки (рис. 2.59).

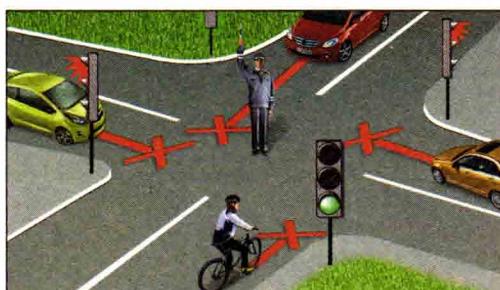
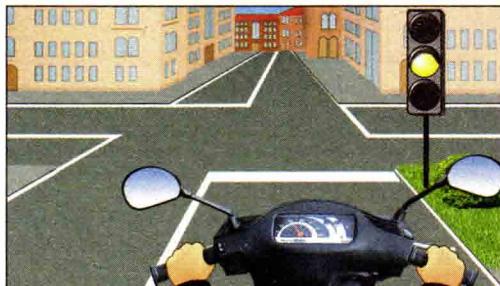


Рис. 2.59

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

**9.7. Как следует поступить в данной ситуации, если при подъезде к регулируемому перекрестку после зеленого сигнала для вас включился желтый?**

1. Остановиться у стоп-линии, а если это невозможно без экстренного торможения, продолжать движение.
2. Остановиться у стоп-линии, применив в случае необходимости экстренное торможение.



**9.8. Вам необходимо повернуть налево. Кто должен уступить дорогу?**

1. Вы.
2. Водитель автомобиля.



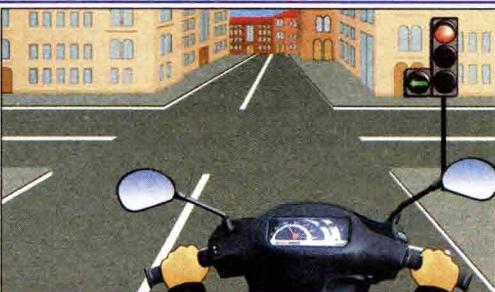
**9.9. Кто в данной ситуации должен уступить дорогу?**

1. Вы.
2. Водитель автомобиля.



**9.10. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение в данной ситуации?**

1. Только прямо.
2. Только налево.
3. Только направо.
4. Только в обратном направлении.
5. Налево и в обратном направлении.



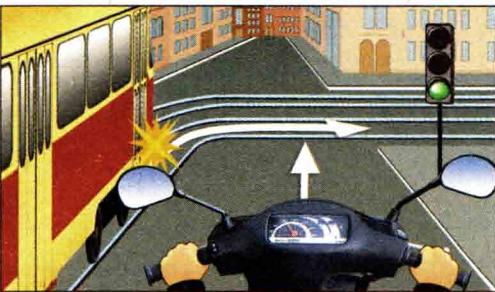
**9.11. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение в данной ситуации?**

1. Только направо.
2. Только налево или направо.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.
4. Только в обратном направлении.



**9.12. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Уступить дорогу трамваю.
2. Проехать перекресток первым.



**9.13. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Уступить дорогу трамваю.
2. Проехать перекресток первым.



**9.14. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Остановиться перед первым по ходу движения светофором, не въезжая на перекресток.
2. Не останавливаясь, проехать перекресток.
3. Остановиться на перекрестке перед стоп-линией.



**9.15. Для чего регулировщик подает сигнал свистком?**

1. Для запрещения движения транспорта.
2. Для привлечения внимания водителей и пешеходов.
3. Для запрещения движения пешеходов.

**9.16. Такой сигнал, подаваемый регулировщиком:**

1. Разрешает продолжить движение прямо.
2. Разрешает повернуть направо.
3. Разрешает повернуть налево.
4. Разрешает развернуться.
5. Запрещает движение в любых направлениях.



**9.17. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

1. Прямо и направо.
2. Направо и налево.
3. Налево и в обратном направлении.
4. В данной ситуации движение запрещено.



**9.18. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

1. Прямо и направо.
2. Налево и направо.
3. Налево и в обратном направлении.
4. В данной ситуации движение запрещено.



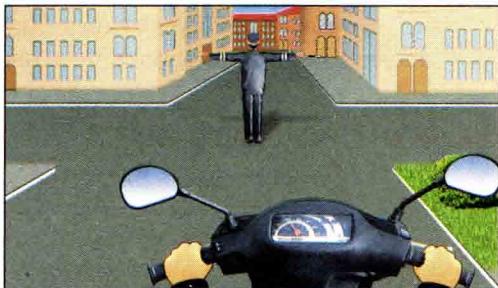
**9.19. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

1. Прямо.
2. Направо.
3. Налево и в обратном направлении.
4. В данной ситуации движение запрещено.

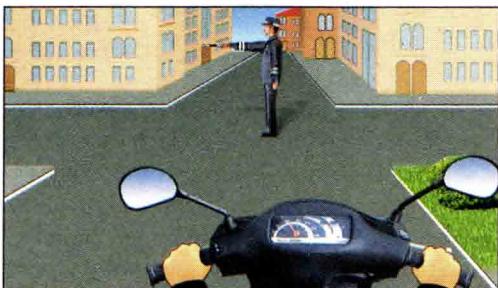


**9.20. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

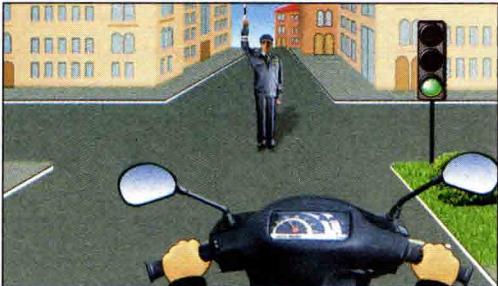
1. Прямо.
2. Направо.
3. Налево и в обратном направлении.
4. В данной ситуации движение запрещено.

**9.21. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Налево и в обратном направлении.
4. Во всех направлениях.
5. В данной ситуации движение запрещено.

**9.22. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Продолжить движение в намеченном направлении, руководствуясь разрешающим сигналом светофора.
2. Остановиться.
3. Повернуть направо.

**9.23. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Остановиться в месте, указанном регулировщиком.
2. Продолжать движение, так как знак запрещает остановку.



## 2.10.2. НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

На нерегулируемых перекрестках могут пересекаться, сливаться или разветвляться как равные по значению дороги, так и неравнозначные.

### НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

Такой нерегулируемый перекресток образуют равные по значению дороги. О нем может предупреждать знак треугольной формы с красной каймой, внутри которого изображен перекресток.



1.6

Пересечение равнозначных дорог

А может и не быть никаких знаков. Просто пересекаются две дороги с твердым покрытием или две грунтовые дороги (рис. 2.60).

Равнозначным будет считаться перекресток таких же дорог и в том случае, если установленный на нем светофор выключен либо работает в режиме желтого мигающего сигнала, а знаков приоритета перед перекрестком нет.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (рис. 2.61).

Это правило водители часто называют правилом «правой руки».

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения (рис. 2.62).



Рис. 2.60



Рис. 2.61

Рис. 2.62



Рис. 2.63



Рис. 2.64

То есть на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог трамвай правилу «правой руки» не подчиняется. И вы обязаны уступить ему дорогу независимо от того, с какой стороны он к вам приближается.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо (рис. 2.63).

Это указание Правил очень похоже на правило «правой руки». И опять же в этой ситуации трамвай имеет преимущество перед безрельсовым транспортом, независимо от направления своего движения (рис. 2.64).

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 9.24. Какой знак предупреждает о приближении к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог?

1. Знак 1.21.
2. Знак 1.6.
3. Знак 2.3.1.



1.21



1.6



2.3.1

### 9.25. В каком случае перекресток, на котором установлен светофор, считается нерегулируемым?

1. Если светофор работает в режиме «красный—желтый—зеленый».
2. Если светофор выключен или работает в режиме желтого мигающего сигнала.

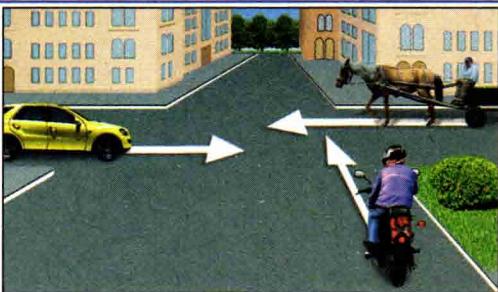
### 9.26. Как вы должны поступить в данной ситуации?

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.



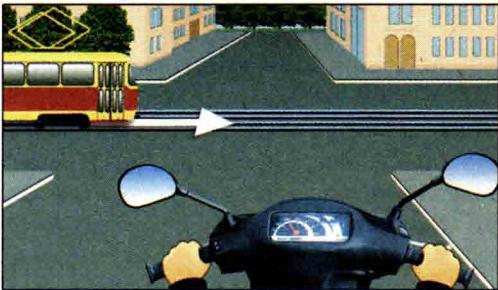
**9.27. В какой последовательности должны проехать перекресток транспортные средства?**

1. Автомобиль, гужевая повозка, мопед.
2. Мопед, автомобиль, гужевая повозка.
3. Гужевая повозка, мопед, автомобиль.



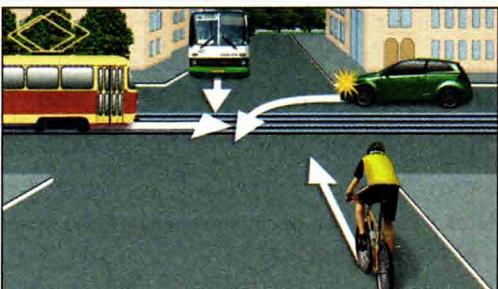
**9.28. Кто должен уступить дорогу в данной ситуации?**

1. Водитель трамвая.
2. Вы.



**9.29. В какой последовательности должны проехать перекресток транспортные средства?**

1. Велосипедист и автобус одновременно, трамвай, легковой автомобиль.
2. Трамвай, автобус, легковой автомобиль, велосипедист.
3. Автобус, легковой автомобиль, велосипедист, трамвай.



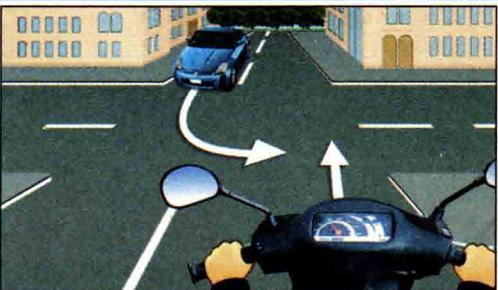
**9.30. Как вы должны поступить в данной ситуации при повороте налево?**

1. Уступить дорогу автомобилю.
2. Проехать перекресток первым.



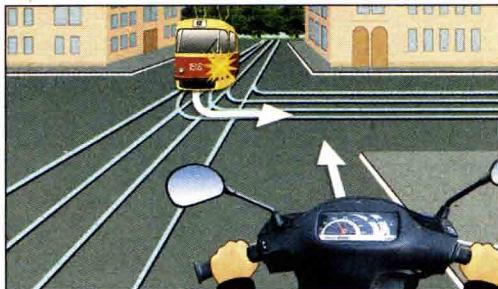
**9.31. Как вы должны поступить в данной ситуации, если вам необходимо продолжить движение прямо?**

1. Уступить дорогу автомобилю.
2. Проехать перекресток первым.



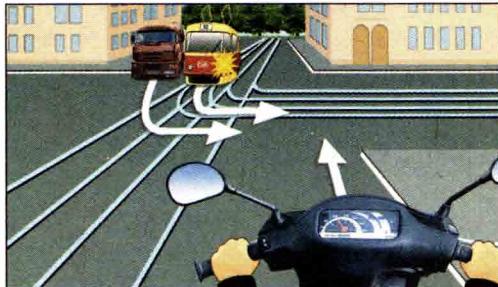
**9.32. Как вы должны поступить в данной ситуации, если вам необходимо продолжить движение прямо?**

1. Уступить дорогу трамваю.
2. Проехать перекресток первым.



**9.33. Кому вы должны уступить дорогу в данной ситуации?**

1. Трамваю.
2. Автомобилю.
3. Никому.
4. Обоим транспортным средствам.



### НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ НЕРАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

На нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог пересекаются, совмещаются или разветвляются главная и второстепенная дороги.

Водитель, находящийся на главной дороге, имеет преимущество (приоритет), то есть право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Водитель, находящийся на второстепенной дороге, обязан уступить (не создавать помех) другим участникам движения, в том числе и пешеходам, имеющим по отношению к ним преимущество.

На главной дороге устанавливают следующие знаки приоритета:



2.1  
Главная дорога



2.3.1  
Пересечение  
со второстепенной дорогой



2.3.2  
Примыкание  
второстепенной дороги



2.3.3  
Примыкание  
второстепенной дороги

а также уже известный вам знак особых предписаний «Автомагистраль» (5.1). Но на автомагистралях, как вы помните, движение велосипедов, скутеров, мопедов и пешеходов запрещено.

На второстепенной дороге могут быть установлены следующие знаки приоритета:



2.4  
Уступите дорогу



2.5  
Движение без остановки запрещено



Рис. 2.65



Рис. 2.66

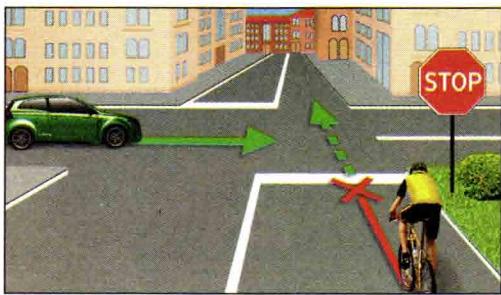


Рис. 2.67

Если участников движения, имеющих по отношению к вам преимущество, нет, то можно безостановочно проехать перекресток (рис. 2.66).

А вот если перед перекрестком установлен знак «Движение без остановки запрещено», то независимо от того, есть ли транспорт, имеющий по отношению к вам преимущество, (рис. 2.67) или нет (рис. 2.68), вы обязаны полностью прекратить движение. Затем внимательно осмотритесь и, лишь убедившись в том, что вы не создаете помех, въезжайте на перекресток.

Такие знаки устанавливают в тех местах, где водитель, не остановив своего транспортного средства, не сможет убедиться в безопасности дальнейшего движения.

Для выполнения требования знака следует остановиться перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части (рис. 2.68).

Если на нерегулируемом перекрестке рассмотренных знаков приоритета нет, то главной дорогой по отношению к пересекаемой (примыкающей) будет считаться дорога



Рис. 2.68

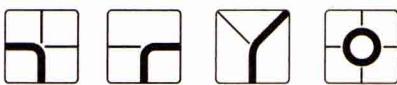




Рис. 2.69

На перекрестке неравнозначных дорог главная и второстепенная дороги могут поменять свое направление.

Об этом вы узнаете, увидев под рассмотренными выше знаками приоритета табличку «Направление главной дороги» (рис. 2.71).



8.13

Направление главной дороги

На ней изображена схема перекрестка. Жирные линии обозначают главную дорогу, тонкие — второстепенную.

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения (рис. 2.71).

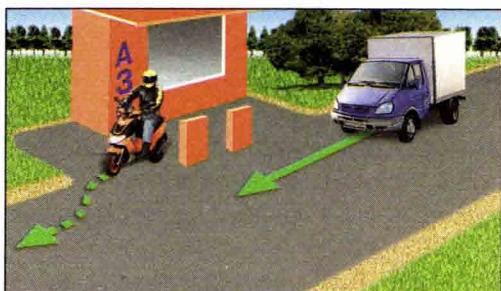
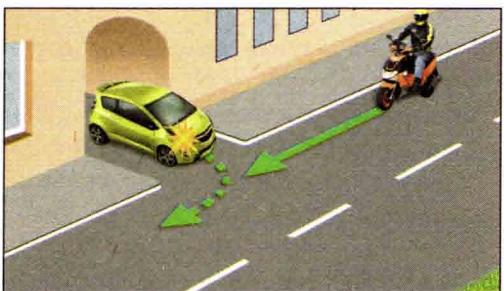


Рис. 2.70



Рис. 2.71

с твердым покрытием по отношению к грунтовой (рис. 2.69).

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, дождь, грязь и т. п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Второстепенной также считается любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий: дворов, предприятий, автозаправочных станций и т.п. (рис. 2.70).



Рис. 2.72



Рис. 2.73



Рис. 2.74

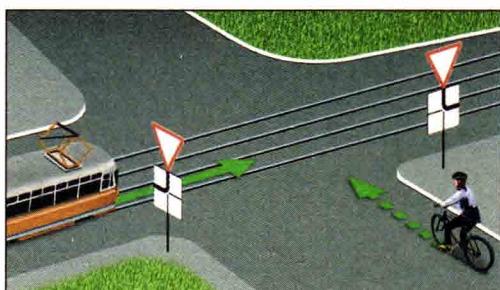


Рис. 2.75

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог (для всех транспортных средств, кроме трамвая — «правило правой руки» — рис. 2.72).

Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам (рис. 2.73).

Трамваи, как вы помните, «правилу правой руки» не подчиняются и в таких случаях, при одновременном праве на движение, имеют преимущество. То есть, если вы и трамвай одновременно подъехали к перекрестку по главной или второстепенной дороге, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его дальнейшего движения (рис. 2.74 и 2.75).

Однако если к перекрестку трамвай подъехал по второстепенной дороге, а вы по главной, то трамвай должен уступить вам дорогу (рис. 2.76).

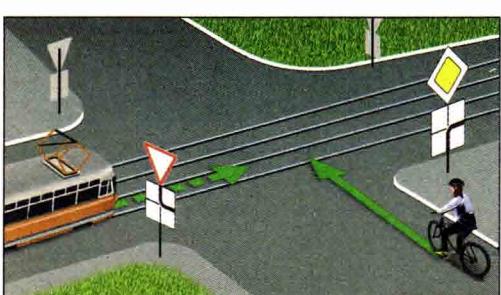


Рис. 2.76

На перекрестке вам могут встретиться светофоры, под которыми или рядом с которыми установлены знаки приоритета. Эти знаки действуют, только когда светофоры выключены (не работают) или если на них включен постоянно мигающий желтый сигнал. Вы помните, что в этих случаях перекрестки считаются нерегулируемыми и поэтому следует воспользоваться указаниями знаков приоритета (рис. 2.77).

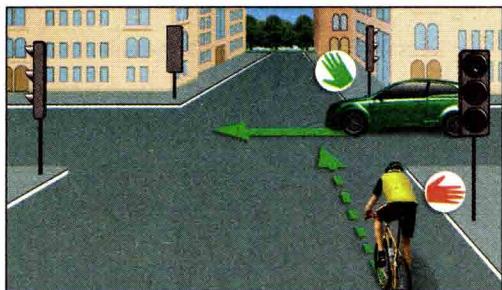
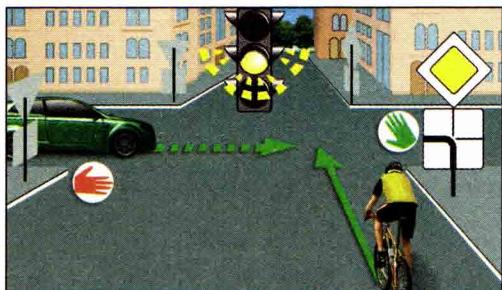


Рис. 2.77

А вот если светофор работает в обычном трехцветном режиме, то знаки приоритета не действуют и вы, не обращая на них внимания, обязаны подчиняться только сигналам светофора (рис. 2.78).

Если светофор работает в трехцветном режиме (красный – желтый – зеленый), знаки приоритета не действуют.

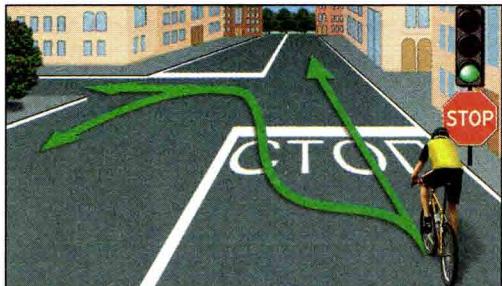


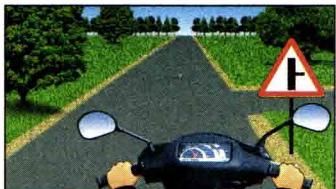
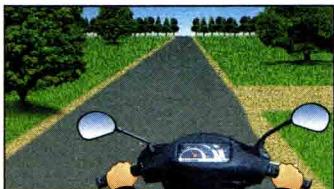
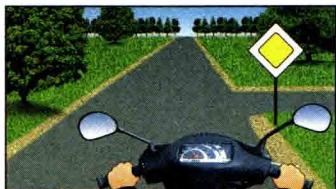
Рис. 2.78



## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 9.34. На каких рисунках водитель мопеда едет по главной дороге?

1. На левом и среднем.
2. На правом.
3. На всех.

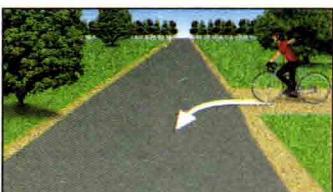


**9.35. На каких рисунках изображена главная дорога?**

1. На левом.
2. На среднем.
3. На правом.

**9.36. На каких рисунках велосипедист едет по второстепенной дороге?**

1. На левом.
2. На среднем и правом.
3. На правом и левом.

**9.37. Какие знаки обозначают второстепенную дорогу?**

1. Знаки 2.4 и 2.5.
2. Знаки 1.11.1 и 2.5.
3. Знаки 2.4 и 1.11.1.



2.4



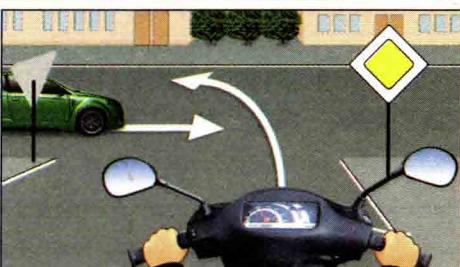
1.11.1



2.5

**9.38. В данной ситуации вы должны:**

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.

**9.39. В данной ситуации вы должны:**

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.



**9.40.** Какой знак требует обязательно остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед краем пересекаемой проезжей части?

1. Знак 2.2.
2. Знак 2.4.
3. Знак 2.5.
4. Знак 3.17.1.



2.2



2.4



2.5



3.17.1

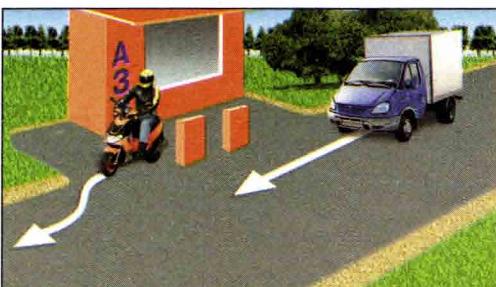
**9.41.** В данной ситуации вы должны:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.



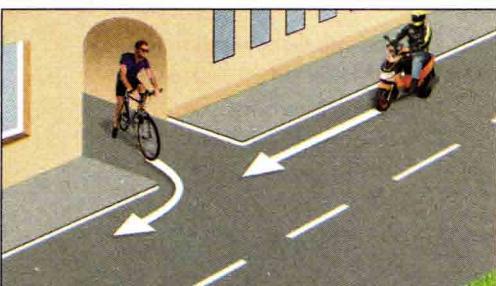
**9.42.** Кто должен уступить дорогу?

1. Водитель автомобиля.
2. Водитель мопеда.



**9.43.** Кто имеет преимущество?

1. Велосипедист, выезжающий из двора.
2. Водитель мопеда, едущий по дороге.



**9.44.** В данной ситуации вы должны:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.



**9.45. В данной ситуации вы должны:**

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.

**9.46. В данной ситуации вы должны:**

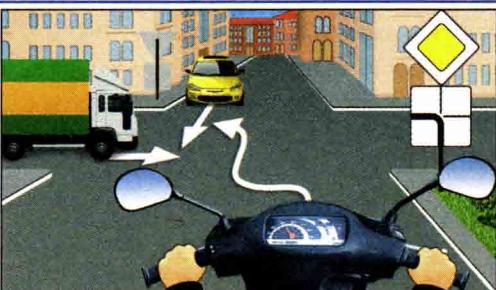
1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу автомобилю.

**9.47. Вы намерены повернуть налево.****Кому вы обязаны уступить дорогу?**

1. Автобусу.
2. Легковому автомобилю.
3. Никому.

**9.48. Вы намерены повернуть налево.****Кому вы обязаны уступить дорогу?**

1. Грузовому автомобилю.
2. Легковому автомобилю.
3. Никому.

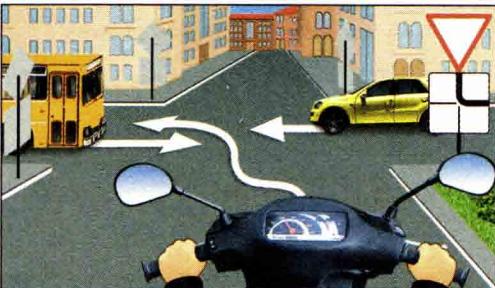
**9.49. Вы намерены повернуть налево.****Кому вы обязаны уступить дорогу?**

1. Мотоциклиstu.
2. Легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



**9.50. Вы намерены повернуть налево.****Кому вы обязаны уступить дорогу?**

1. Автобусу.
2. Легковому автомобилю.
3. Никому.

**9.51. Вы намерены проехать перекресток****прямо. Кому вы должны уступить дорогу?**

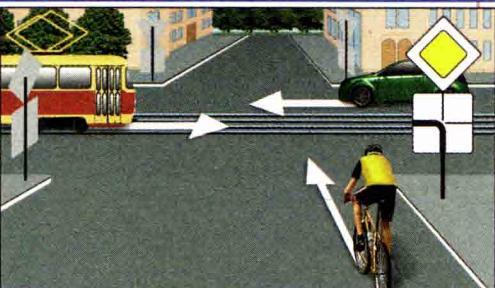
1. Никому.
2. Легковому автомобилю.
3. Грузовому автомобилю.

**9.52. Вы намерены проехать перекресток****прямо. Кому вы должны уступить дорогу?**

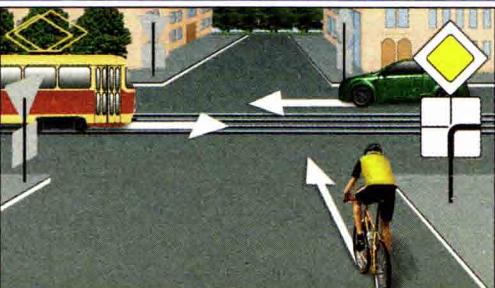
1. Обоим транспортным средствам.
2. Легковому автомобилю.
3. Мотоциклу.

**9.53. Кому должен уступить дорогу велосипе-****дист?**

1. Легковому автомобилю.
2. Трамваю.
3. Никому.

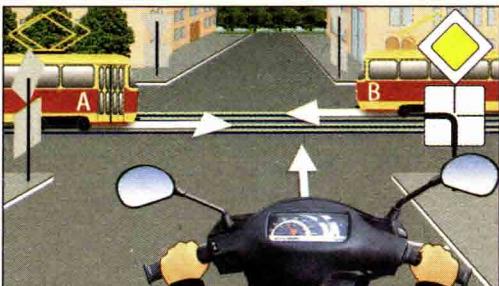
**9.54. Кому должен уступить дорогу велосипе-****дист?**

1. Легковому автомобилю.
2. Трамваю.
3. Обоим транспортным средствам.
4. Никому.



**9.55. Кому вы должны уступить дорогу?**

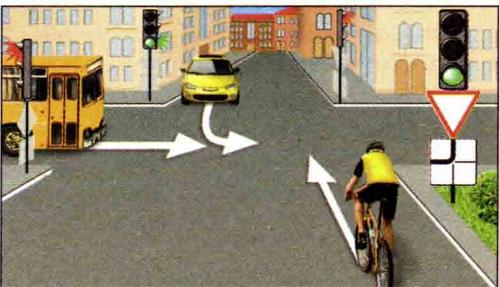
1. Трамваю А.
2. Трамваю В.

**9.56. В данной ситуации вы должны:**

1. Продолжать движение через перекресток без остановки.
2. Остановиться перед стоп-линией.

**9.57. В данной ситуации велосипедист должен:**

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу автобусу.

**9.58. В данной ситуации велосипедист должен:**

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу мотоциклу.

**9.59. Светофор работает в режиме желтого мигающего сигнала. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?**

1. Мопед, легковой автомобиль, автобус.
2. Легковой автомобиль, автобус, мопед.
3. Автобус, легковой автомобиль, мопед.



## 2.11. ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКОЙ

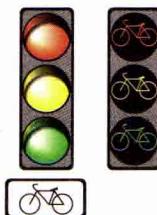
По велосипедной дорожке разрешено движение как на велосипедах, так и на скутерах и мопедах.

Если велосипедная дорожка пересекается с дорогой и вам необходимо перебраться на другую сторону проезжей части, а вы еще не достигли возраста, с которого разрешено выезжать на дороги, то необходимо всегда остановиться и сойти с велосипеда (рис. 2.79).

Место пересечения велосипедной дорожки с дорогой может быть обозначено белыми квадратиками, нарисованными на асфальте.

Если там для велосипедистов установлены специальные светофоры, то такое пересечение называется **регулируемым**.

На всех линзах таких светофоров либо изображены велосипеды, либо под ними висит табличка, на которой нарисован велосипед.



Переезжать на другую сторону дороги (если вы достигли соответствующего возраста) или перевозить свой велосипед, идя пешком (если вам еще не разрешено выезжать на дороги), можно лишь при зеленом сигнале таких светофоров (рис. 2.80). При красном и желтом — переправляться на противоположную сторону запрещено.

Если светофоров для велосипедистов нет либо они выключены или работают в режиме желтого мигающего сигнала, то пересечение велосипедной дорожки с дорогой называется **нерегулируемым** (рис. 2.81).

На нерегулируемом пересечении дороги с велосипедной дорожкой велосипедисты (водители мопедов и скутеров), движущиеся по ней, должны уступить автомашинам и другому транспорту, движущемуся по дороге (рис. 2.81).

Пересекать проезжую часть по велосипедной дорожке в этом случае можно, лишь убедившись в том, что ваше появление на дороге не создаст помех автомашинам (рис. 2.79).

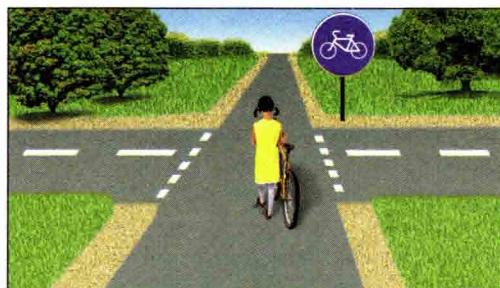


Рис. 2.79

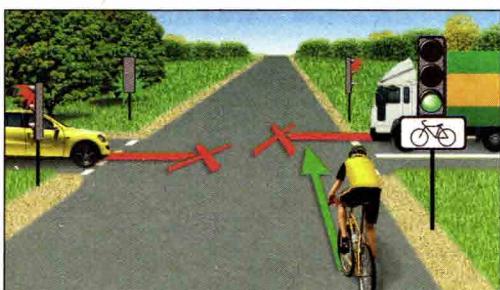


Рис. 2.80

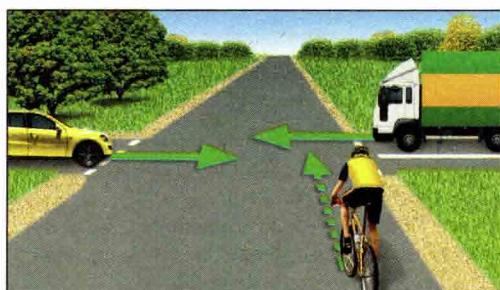


Рис. 2.81

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 10.1. Какая разметка обозначает место пересечения велосипедной дорожки с дорогой?

1. 1.13.
2. 1.15.
3. 1.25.



1.13



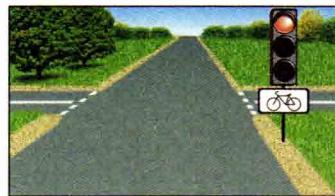
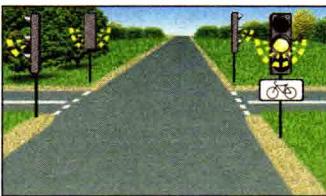
1.15



1.25

### 10.2. На каком рисунке изображено регулируемое пересечение велосипедной дорожки с дорогой?

1. На левом.
2. На среднем.
3. На правом.



### 10.3. В каком случае из указанных пересечение велосипедной дорожки с дорогой называется регулируемым?

1. Если светофоров для велосипедистов нет.
2. Если движением на пересечении управляет регулировщик.
3. Если светофоры для велосипедистов выключены или работают в режиме желтого мигающего сигнала.

### 10.4. Кто в данной ситуации должен уступить дорогу?

1. Вы.
2. Водитель автомобиля, так как вы пересекаете проезжую часть по велосипедной дорожке.



### 10.5. Как вы должны поступить в данной ситуации?

1. Пересечь проезжую часть по велосипедной дорожке, так как машин на дороге в зоне вашей видимости нет.
2. Остановиться и, дождавшись разрешающего сигнала светофора, пересечь проезжую часть по велосипедной дорожке.



### 10.6. Кто обязан в данной ситуации уступить дорогу?

1. Водитель мопеда, едущий по велосипедной дорожке.
2. Велосипедист, едущий по дороге.



## 2.12. СПЕЦИАЛЬНЫЙ И ОПЕРАТИВНЫЙ ТРАНСПОРТ

На специальных и оперативных транспортных средствах устанавливают проблесковые маячки.

Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета или синего и красного цветов, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от ряда требований Правил. Для получения преимущества перед другими участниками дорожного движения они дополнительно включают специальный звуковой сигнал (сирену).

При приближении транспортных средств с включенным синим или синим с красным проблесковым маячком водители и пешеходы должны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств, на которых включен ближний свет фар (рис. 2.82).

Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости (рис. 2.83).

Запрещается обгонять транспортные средства со специальной окраской, если на них включены синий маячок и специальный звуковой сигнал. Двигаться во главе организованной транспортной колонны может только то транспортное средство, у которого на поверхности нанесены цветографические схемы и только в том случае, если оно оборудовано проблесковыми маячками синего и красного цветов (в момент сопровождения должны быть включены).

Обгонять сопровождаемый транспорт, так же как и головную машину, подающую специальные звуковые сигналы, запрещено.



Рис. 2.82



Рис. 2.83

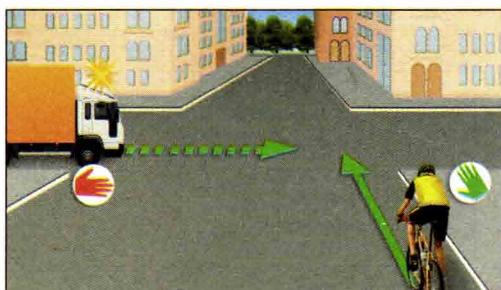


Рис. 2.84

Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности (рис. 2.84).

Однако будьте внимательны. Водителям такого транспорта при выполнении определенных работ также разрешено отступать от некоторых требований Правил. Не мешайте их работе.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### **11.1. Вы обязаны уступить дорогу машинам с включенными проблесковыми маячками:**

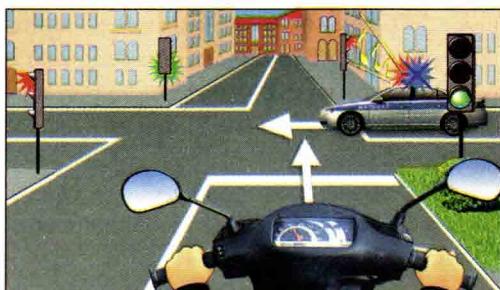
1. Белого цвета.
2. Оранжевого или желтого цвета.
3. Синего цвета, если они подают специальный звуковой сигнал.

### **11.2. Как вы должны поступить в данной ситуации, приближаясь к стоящей машине с включенным синим маячком?**

1. Продолжать движение, не снижая скорости.
2. Снизить скорость, чтобы иметь возможность при необходимости немедленно остановиться.
3. Обязательно остановиться.

### **11.3. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Продолжить движение, руководствуясь разрешающим сигналом светофора.
2. Уступить дорогу машине оперативной службы.



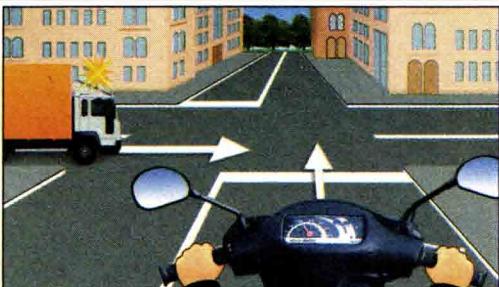
### **11.4. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Продолжить движение, руководствуясь знаками приоритета.
2. Уступить дорогу только машине оперативной службы.
3. Уступить дорогу машине оперативной службы и сопровождаемым ею машинам.



**11.5. Кто должен уступить дорогу?**

1. Вы.
2. Водитель уборочной машины.

**11.6. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

1. Уступить дорогу уборочной машине.
2. Проехать перекресток первым, руководствуясь сигналами светофора.



## **2.13. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу (рис. 2.85).

Однако пешеходам разрешено выходить на проезжую часть в такой ситуации лишь после того, как они оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет для них безопасным.

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов (рис. 2.86).



Рис. 2.85

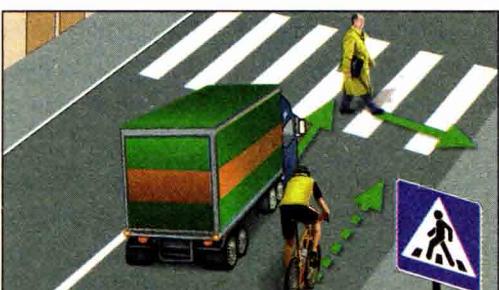


Рис. 2.86



Рис. 2.87



Рис. 2.88

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления (рис. 2.87).

Запрещается выезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе (рис. 2.88). Такое прекращение движения прямо перед пешеходным переходом считается непреднамеренным и называется вынужденной остановкой. Поэтому, остановившись из-за затора прямо перед пешеходным переходом, а не за 5 метров до него, вы не нарушите Правила.

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

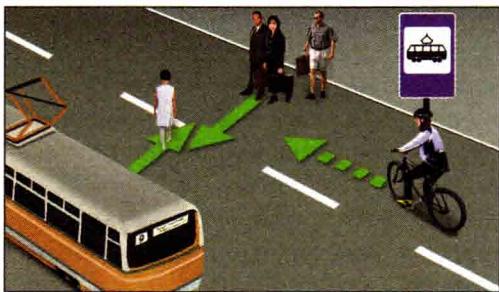


Рис. 2.89

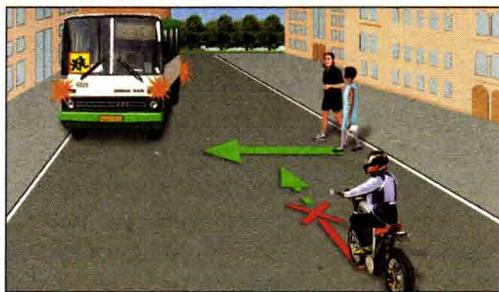


Рис. 2.90

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке трамваю, троллейбусу или автобусу и от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней (рис. 2.89).

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей (рис. 2.90).

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 12.1. Как вы должны поступить в данной ситуации?

1. Подать звуковой сигнал и продолжить движение.
2. Уступить дорогу пешеходу.



### 12.2. В данной ситуации вы должны:

1. Продолжать движение, подав звуковой сигнал.
2. Продолжать движение, лишь убедившись, что перед грузовым автомобилем нет пешеходов.



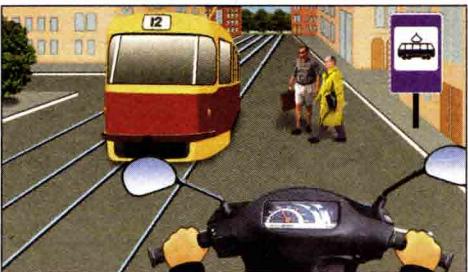
### 12.3. Если за пешеходным переходом образовался затор, то вы должны:

1. Остановиться на пешеходном переходе.
2. Остановиться непосредственно перед пешеходным переходом.
3. Остановиться за 5 метров до пешеходного перехода.



### 12.4. Кто обязан уступить дорогу?

1. Пешеходы.
2. Вы.



### 12.5. Как вы должны поступить в данной ситуации?

1. Ехать с особой осторожностью.
2. Подать звуковой сигнал.
3. Пропустить детей.



## 2.14. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вне перекрестков, в тех местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, вы должны уступить трамваю (рис. 2.91), кроме случаев выезда трамвая из депо, когда трамвай должен уступить дорогу вам (рис. 2.92).

Во всех случаях, пересекая трамвайные пути, будьте осторожны: колеса мопеда (велосипеда) могут скользить по рельсам.

В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки (рис. 2.93).

Вне населенных пунктов водители автобусов и троллейбусов, перед тем как отъехать от остановки, обязаны уступить дорогу движущемуся транспорту (рис. 2.94).



Рис. 2.91



Рис. 2.92

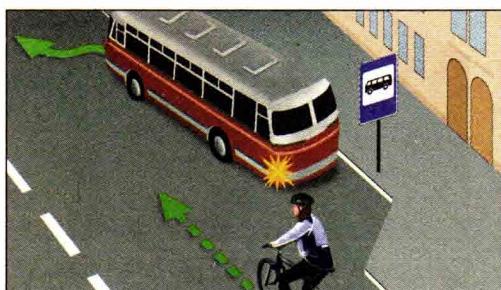


Рис. 2.93

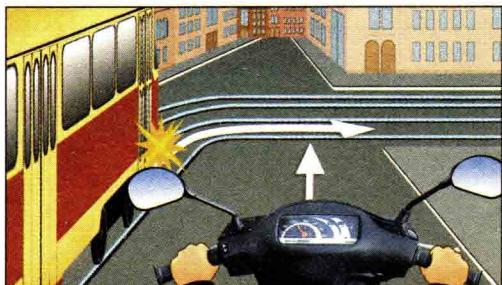


Рис. 2.94

### Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

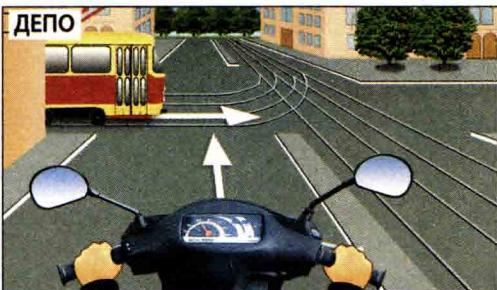
#### 13.1. Кто должен уступить дорогу?

1. Водитель трамвая.
2. Вы.



**13.2. Кто должен уступить дорогу?**

1. Вы.
2. Водитель трамвая.

**13.3. Кто имеет преимущество в движении?**

1. Вы.
2. Троллейбус, начинающий движение от остановки в населенном пункте.

**13.4. Кто имеет преимущество в движении?**

1. Автобус, начинающий движение от остановки вне населенного пункта.
2. Вы.



## **2.15. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ ВЕЛОСИПЕДОВ, СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ**

Темное время суток – это промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек. В такое время водитель с нормальным зрением не в состоянии четко различать дорогу и находящиеся на ней неосвещенные предметы. Продолжительность этого периода меняется в зависимости от времени года и от географического положения местности.

Недостаточная видимость дороги – это видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

В таких условиях важно своевременно включать на транспортном средстве внешние световые приборы.

Сзади на вашем велосипеде должен быть установлен светоотражатель красного цвета. Спереди – светоотражатель или фара белого либо желтого цвета, а с боков можете установить оранжевые светоотражатели (рис. 2.95).

**Рис. 2.95**

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости на дорогах без искусственного освещения запрещается движение при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости на движущемся велосипеде должны быть включены фара или фонарь, а на движущемся мопеде – фара дальнего или ближнего света.

На мопеде, движущемся в темное время суток в населенном пункте по освещенной дороге, должен быть включен ближний свет фары.

Вне населенных пунктов независимо от освещения дороги и в населенных пунктах на неосвещенных дорогах на движущемся мопеде должен быть включен ближний или дальний свет фары.

Дальний свет должен быть переключен на ближний при встречном разъезде не менее чем за 150 метров до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого; в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При движении в светлое время суток на скутерах и мопедах должен быть включен ближний свет фар.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

**14.1. Вы находитесь в условиях недостаточной видимости, если дорога при тумане, дожде, снегопаде и т.п. или в сумерках просматривается менее чем на:**

1. 100 м.
2. 200 м.
3. 300 м.
4. 400 м.

**14.2. Какие внешние световые приборы должны быть включены на мопедах при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?**

1. Фара дальнего или ближнего света.
2. Задний противотуманный фонарь.

**14.3. Какие внешние световые приборы должны быть включены на мопеде в темное время суток при движении в населенном пункте по освещенной дороге?**

1. Дальний свет фары.
2. Ближний свет фары.

**14.4. Какие внешние световые приборы должны быть включены на мопеде при движении в светлое время суток?**

1. Ближний свет фары.
2. Дальний свет фары.
3. В светлое время суток включать внешние световые приборы не требуется.

**14.5. В каком случае из указанных водитель мопеда должен переключить дальний свет фары на ближний при встречном разъезде?**

1. За 50 м до встречного транспорта.
2. За 100 м до встречного транспорта.
3. За 150 м до встречного транспорта или на большем, если водитель встречного транспорта периодически переключает свет фар.

**14.6. Какого цвета светоотражатель должен быть установлен на мопеде сзади?**

1. Красного.
2. Белого.
3. Оранжевого.

**14.7. Какого цвета светоотражатели могут быть установлены на мопеде сбоку?**

1. Красного.
2. Белого.
3. Оранжевого.

**14.8. Какого цвета внешние световые приборы могут быть установлены на мопеде спереди?**

1. Белого или желтого.
2. Красного.
3. Оранжевого.

**2.16. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ**

Если вам необходимо пересечь железнодорожные пути, то самое безопасное — воспользоваться подземным или надземным переходом. Однако провозить велосипед, скутер или мопед по такому переходу не всегда удобно. Удобнее переправляться на другую сторону железной дороги в местах, где имеются специальные настилы. Подъехав к такому настилу, остановитесь и сойдите со своего транспортного средства.

Затем убедитесь в отсутствии приближающегося поезда. Учитывайте, что в нашей стране на ряде железных дорог организовано левостороннее движение. По ближайшему к вам пути поезд может двигаться не как обычно слева направо, но и справа налево.

Пересекать железнодорожные пути вы можете и на железнодорожных переездах. Железнодорожные переезды могут быть регулируемые и нерегулируемые. На регулируемых железнодорожных переездах всегда установлен светофор, который подскажет, можно или нельзя двигаться через железнодорожные пути.

Одновременно со светофором на переезде может быть установлен шлагбаум.

О таком переезде вас заранее известит предупреждающий знак:



1.1

Железнодорожный переезд со шлагбаумом

Если шлагбаум закрыт и на светофоре мигают красные сигналы, то движение через переезд запрещено — скоро проследует поезд.

Отправляться в путь можно, когда погаснут красные сигналы и откроется шлагбаум.

Железнодорожный переезд может быть и без шлагбаума. В этом случае перед ним устанавливается предупреждающий знак в виде красного треугольника, внутри которого нарисован паровоз.



1.2

Железнодорожный переезд без шлагбаума

На переезде без шлагбаума может быть установлен такой светофор:



Если на нем мигают красные сигналы — двигаться через железнодорожные пути запрещено. А если мигает расположенный вверху бело-лунный сигнал — разрешено.

Железнодорожный переезд называется нерегулируемым в том случае, когда там нет шлагбаума, светофоров или же светофоры отключены.

Воспользоваться таким переездом можно, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Определить количество путей, которое вам предстоит преодолеть, помогут знаки, устанавливаемые непосредственно перед железнодорожным переездом.

Этот знак указывает, что перед вами только один путь.



1.3.1

Однопутная железная дорога

А если вы встретили знак 1.3.2, то перед вами минимум два пути, а возможно, и больше.



1.3.2

Многопутная железная дорога

Помните, что машины будут двигаться через переезд вместе с вами, поэтому будьте внимательны и осторожны. Гораздо безопаснее в таком случае сойти со своего транспорта и воспользоваться настилом для пешеходов, который часто прокладывают рядом с настилом, предназначенным для движения транспорта.

Управлять движением транспорта через железнодорожные пути может и дежурный по переезду. В таком случае переезд считается регулируемым. Движение через переезд запрещено, если дежурный обращен к водителям грудью или спиной с поднятым вверх жезлом, красным фонарем или флагжком либо с вытянутыми в сторону руками (аналогично сигналам регулировщика, повернувшегося к водителям спиной или грудью и вытянувшим в стороны руки либо поднявшим руку вверх — см. раздел 2.10.1).

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 15.1. Этот дорожный знак:

1. Предупреждает о железнодорожном переезде со шлагбаумом.
2. Предупреждает о железнодорожном переезде без шлагбаума.
3. Запрещает движение через переезд.



1.1

### 15.2. Этот дорожный знак:

1. Предупреждает о железнодорожном переезде со шлагбаумом.
2. Предупреждает о железнодорожном переезде без шлагбаума.
3. Запрещает движение через переезд.



1.2

### 15.3. Что обозначает этот знак?

1. Железнодорожный переезд с одним путем.
2. Железнодорожный переезд с двумя путями и более.



1.3.1

### 15.4. Что обозначает этот знак?

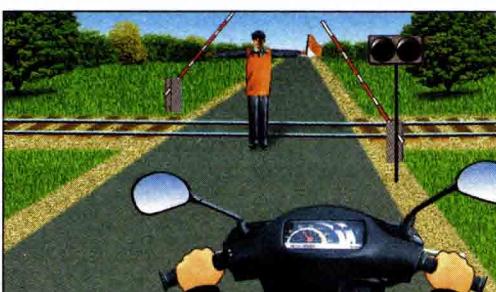
1. Железнодорожный переезд с одним путем.
2. Железнодорожный переезд с двумя путями.



1.3.2

### 15.5. Как вы должны поступить в данной ситуации?

1. Проехать через переезд.
2. Остановиться.



## Глава 3

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаки\* — это своеобразная азбука дорог, наиболее удобное и самое распространенное во всех странах средство организации движения. Они помогают водителям и пешеходам разобраться в обстановке, оповещают об опасностях на дороге, необходимости поддерживать определенный скоростной режим, предписывают направление следования и еще многое другое, о чем мы с вами узнаем в дальнейшем.

Чаще всего дорожные знаки устанавливают на правой стороне дороги, а те, которые содержат важную информацию, иногда дублируют (повторяют) — рис. 3.1.

Дублирующие знаки могут устанавливаться на разделительной полосе (когда она приподнята над проезжей частью), то есть слева от водителей, а если ее нет, то на левой стороне дороги (рис. 3.2) или даже над проезжей частью.

При проведении дорожных работ или для срочного изменения организации движения используют временные знаки, которые устанавливают непосредственно на проезжей части на переносных опорах (рис. 3.3).

Для лучшей видимости в темное время суток дорожные знаки либо освещают, либо снабжают светящимися или светоотражающими элементами.

Чтобы водителям и пешеходам было проще ориентироваться, все знаки разделены на восемь групп:

- 1 — предупреждающие;
- 2 — приоритета;
- 3 — запрещающие;
- 4 — предписывающие;
- 5 — особых предписаний;
- 6 — информационные;
- 7 — сервиса;
- 8 — дополнительной информации (таблички).

Часть знаков вам уже встречалась, а теперь давайте познакомимся со всеми восемью их группами.



Рис. 3.1



Рис. 3.2



Рис. 3.3

\* Дорожные знаки приведены на с. 97–104. Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004.

### 3.1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Информация некоторых предупреждающих знаков весьма полезна и пешеходам.

Большинство предупреждающих знаков имеют треугольную форму, белый фон и красную кайму и не вводят каких-либо ограничений.

Увидев предупреждающие знаки, водитель, повысив внимание, должен принять меры безопасности, соответствующие конкретной обстановке. А чтобы он успел принять эти меры заблаговременно, предупреждающие знаки треугольной формы устанавливают в населенных пунктах за 50–100 м до начала опасного участка и вне населенных пунктов за 150–300 м.

При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1 «Расстояние до объекта».



8.1.1

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

**1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».**

**1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».**

**1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога».**

Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железнодорожную дорогу: 1.3.1 – с одним путем; 1.3.2 – с двумя путями и более.

**1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду».** Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Знаки 1.4.1–1.4.3 устанавливают с правой стороны дороги, а знаки 1.4.1–1.4.6 – с левой.

Наклонные полоски на них как бы спадают на дорогу. В зависимости от вида железнодорожного переезда знаки 1.4.1 и 1.4.4 (с тремя наклонными полосами) размещаются под первым по ходу движения знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

Знаки 1.4.3 и 1.4.6 размещаются под вторым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2. А знаки 1.4.2 и 1.4.5 применяются отдельно от других знаков и устанавливаются на равном расстоянии между первым и вторым знаками 1.1 или 1.2.

То есть если вам встречается знак 1.4.1

или 1.4.4 с тремя наклонными полосами, то до железнодорожного переезда осталось минимум 150 м, ну а максимум до него – 300 м, так как эти знаки устанавливаются вне населенного пункта (рис. 3.4).

**1.5 «Пересечение с трамвайной линией».**

Увидев такой знак, надо снижать скорость, ведь вам придется переезжать трамвайные пути.

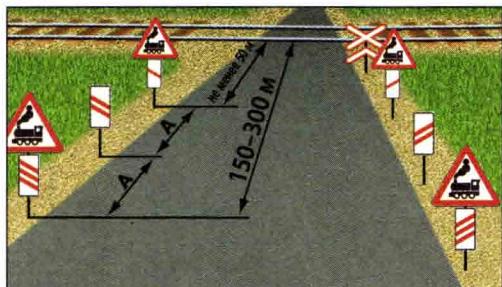


Рис. 3.4



Рис. 3.5

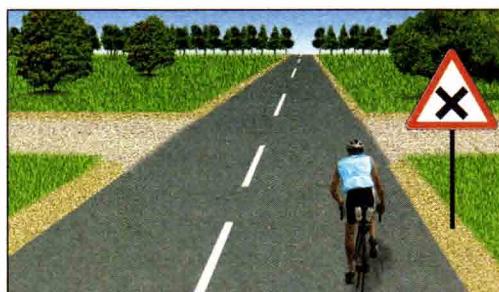


Рис. 3.6

Этот знак предупреждает и о необходимости уступить дорогу трамваю, если вы пересекаете трамвайные пути вне перекрестка, кроме мест выезда трамвая из депо, и на перекрестках в тех случаях, когда преимущество проезда отдано трамваю. Переезжая трамвайную линию, будьте осторожны, не попадите в «ножницы», поэтому не выезжайте на рельсы сразу после проезда трамвая по ближайшему к вам трамвайному пути, пока не убедитесь в отсутствии встречного трамвая (рис. 3.5).

При сложной обстановке сойдите с велосипеда и пересекайте трамвайные пути как пешеходы, везя велосипед рядом с собой.

### **1.6 «Пересечение равнозначных дорог».**

Знак предупреждает, что находящийся впереди перекресток — перекресток равнозначных дорог, даже если одна из них с грунтовым покрытием, а другая с твердым (рис. 3.6).

Порядок проезда таких перекрестков рассмотрен далее.

### **1.7 «Пересечение с круговым движением».**

Этот знак предупреждает вас о том, что впереди перекресток с круговым движением, которое осуществляется в направлении, противоположном вращению часовой стрелки (рис. 3.7).

**1.8 «Светофорное регулирование».** Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

Этот знак устанавливают только при ограниченной видимости светофора или при въезде в населенный пункт перед первым по пути движения светофором. Знак своевременно предупредит о наличии впереди на дороге светофора, и запрещающий сигнал не станет для водителя неожиданным.

### **1.9 «Разводной мост».** Разводной мост или паромная переправа.

### **1.10 «Выезд на набережную».** Выезд на набережную или берег.



Рис. 3.7

Этот знак устанавливают для предотвращения той ситуации, которая на нем изображена.

### **1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот».**

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо; 1.11.2 — налево.

### **1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты».**

Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 — с первым поворотом направо; 1.12.2 — с первым поворотом налево.

**1.13 «Крутой спуск».****1.14 «Крутой подъем».**

Эти знаки, как и все другие предупреждающие знаки треугольной формы, устанавливают в населенных пунктах на расстоянии 50–100 м, а вне населенных пунктов — на расстоянии 150–300 м до начала опасного участка. При необходимости они могут быть установлены и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1 «Расстояние до объекта» (рис. 3.8).

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

**1.15 «Скользкая дорога».** Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

Для водителей велосипедов и мопедов, а также скутеров это предупреждение очень важно, поскольку двухколесный транспорт на скользкой дороге очень неустойчив и может опрокинуться. На скользком участке дороги безопаснее сойти с велосипеда и преодолеть его пешком.

**1.16 «Неровная дорога».**

**1.17 «Искусственная неровность».** Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

Те места, о которых предупреждают знаки 1.16 «Неровная дорога» или 1.18 «Выброс гравия», водителям двухколесного транспорта в некоторых случаях рекомендуется преодолевать пешком.

**1.18 «Выброс гравия».** Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

**1.19 «Опасная обочина».** Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

**1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги».** Сужение с обеих сторон — 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.

**1.21 «Двустороннее движение».** Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

**1.22 «Пешеходный переход».** Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.

Знак 1.22 обозначает не сам пешеходный переход, а предупреждает о наличии на дороге перехода, расположенного на известном вам теперь расстоянии (рис. 3.9).

**1.23 «Дети».** Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и т. п.), на проезжей части которого возможно появление детей.

**1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».**

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой преимущество имеет транспорт, движущийся по дороге.

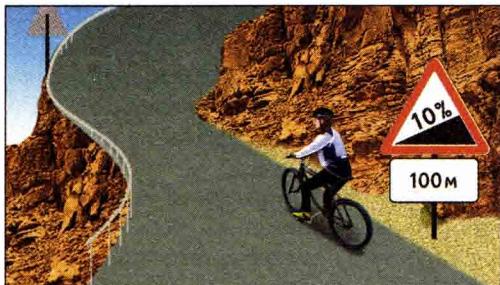


Рис. 3.8



Рис. 3.9

**1.25 «Дорожные работы».****1.26 «Перегон скота».**

Устанавливается вблизи ферм, скотных дворов, где скот перегоняют через дорогу.

**1.27 «Дикие животные».**

Предупреждает о появлении на дороге диких животных. Обычно устанавливается на дорогах, проходящих вблизи заповедников и охотничих хозяйств.

**1.28 «Падение камней».** Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

**1.29 «Боковой ветер».**

Будьте внимательны, под действием сильного бокового ветра велосипед (мопед) может опрокинуться либо съехать с дороги или выехать на полосу, движение по которой вам запрещено.

**1.30 «Низколетящие самолеты».**

Знак предупреждает о приближении к участку дороги, проходящему обычно вблизи аэродромов, где самолеты и вертолеты пролетают на небольшой высоте.

**1.31 «Тоннель».** Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

**1.32 «Затор».** Участок дороги, на котором образовался затор.

**1.33 «Прочие опасности».** Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

**1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота».** Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

Эти знаки устанавливаются с наружной стороны закругления дороги. Белые стрелки на них указывают направление поворота.

**1.34.3 «Направление поворота».** Направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, а в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка.

При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

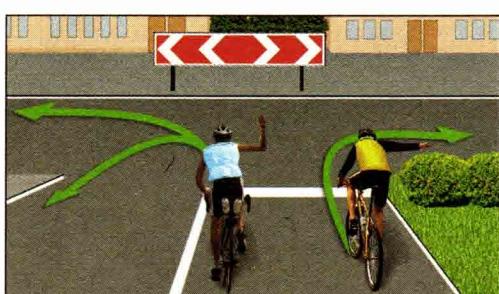


Рис. 3.10

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

**1.31.3 «Направление поворота».**

Направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог (рис. 3.10). Направление объезда ремонтируемого крутого участка дороги.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 16.1. На каком расстоянии до светофора устанавливается этот знак в населенном пункте?

1. 20–30 м.
2. 50–100 м.
3. 150–300 м.
4. 350–500 м.



1.8

### 16.2. На каком расстоянии до перекрестка равнозначных дорог устанавливается этот знак вне населенного пункта?

1. 20–30 м.
2. 50–100 м.
3. 150–300 м.
4. 350–500 м.



1.6

### 16.3. О чём предупреждают эти знаки?

1. Впереди через 50–100 м расположен железнодорожный переезд со шлагбаумом.
2. Впереди через 150–300 м расположен железнодорожный переезд со шлагбаумом.
3. Впереди через 50–100 м расположен железнодорожный переезд без шлагбаума.
4. Впереди через 150–300 м расположен железнодорожный переезд без шлагбаума.



1.1



1.4.1

### 16.4. Какой знак предупреждает о направлении опасного поворота дороги вправо?

1. Знак 1.11.1.
2. Знак 1.11.2.
3. Знак 1.15.



1.11.1



1.11.2



1.15

### 16.5. Какой из знаков устанавливается в населенном пункте за 50–100 м до пешеходного перехода?

1. Знак 5.19.1.
2. Знак 1.22.
3. Знак 4.5.



5.19.1



1.22



4.5

## 3.2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

Действие знаков 2.1–2.5 рассмотрено при изучении проезда нерегулируемых перекрестков, а действие знаков 2.5 и 2.6 – при изучении встречного разъезда в узких местах.

**2.1 «Главная дорога».** Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

**2.2 «Конец главной дороги».**

**2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».**

**2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги».** Примыкание справа — 2.3.2, слева — 2.3.3.

**2.4 «Уступите дорогу».** Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.

**2.5 «Движение без остановки запрещено».** Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

**2.6 «Преимущество встречного движения».** Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

**2.7 «Преимущество перед встречным движением».** Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

**17.1. Какой знак называется «Конец главной дороги»?**

1. Знак 5.2.
2. Знак 2.2.
3. Знак 3.25.



5.2



2.2



3.25

**17.2. Какой знак требует обязательно остановиться даже при отсутствии транспорта, имеющего преимущество в движении?**

1. Знак 2.4.
2. Знак 2.5.
3. Знак 2.7.



2.4



2.5



2.7

**17.3. Какой знак указывает на примыкание второстепенной дороги слева?**

1. Знак 1.6.
2. Знак 2.3.2.
3. Знак 2.3.3.



1.6



2.3.2



2.3.3

#### 17.4. Какой из знаков дает водителю преимущество при затрудненном встречном разъезде?

1. Знак 2.6.
2. Знак 2.7.
3. Знак 1.20.1.



2.6



2.7



1.20.1

### 3.3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

**3.1 «Въезд запрещен».** Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

**3.2 «Движение запрещено».** Запрещается движение всех транспортных средств.

**3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».**

**3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».** Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.

**3.5 «Движение мотоциклов запрещено».**

**3.6 «Движение тракторов запрещено».** Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

**3.7 «Движение с прицепом запрещено».** Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

**3.8 «Движение гужевых повозок запрещено».** Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и выючных животных, а также прогон скота.

**3.9 «Движение на велосипедах запрещено».** Запрещается движение велосипедов и мопедов.

**3.10 «Движение пешеходов запрещено».**

**3.11 «Ограничение массы».** Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

**3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».** Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

**3.13 «Ограничение высоты».** Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

**3.14 «Ограничение ширины».** Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

**3.15 «Ограничение длины».** Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

**3.16 «Ограничение минимальной дистанции».** Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

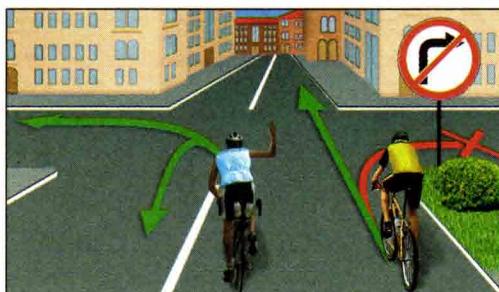


Рис. 3.11

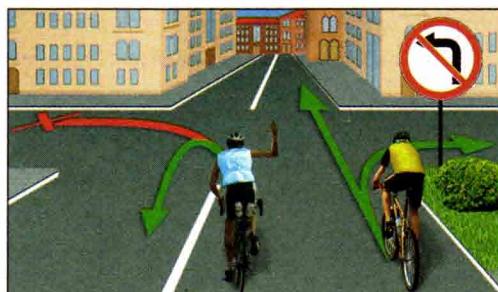


Рис. 3.12

**3.17.1 «Таможня».** Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

**3.17.2 «Опасность».** Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

**3.17.3 «Контроль».** Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

**3.18.1 «Поворот направо запрещен»** (рис. 3.11).

**3.18.2 «Поворот налево запрещен»** (рис. 3.12).

**3.19 «Разворот запрещен»** (рис. 3.13).

**3.20 «Обгон запрещен».** Запрещается обгон всех транспортных средств.

**3.21 «Конец зоны запрещения обгона».**

**3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен».** Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

**3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».**

**3.24 «Ограничение максимальной скорости».** Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

**3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».**

**3.26 «Подача звукового сигнала запрещена».** Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**3.27 «Остановка запрещена».** Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

**3.28 «Стоянка запрещена».** Запрещается стоянка транспортных средств.

**3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».**

**3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца».** При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 до 21 ч (время перестановки).

**3.31 «Конец зоны всех ограничений».** Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30.

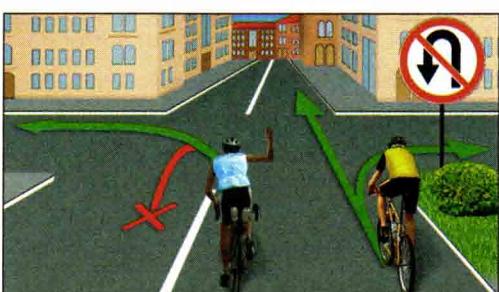


Рис. 3.13

### 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено».

Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

**3.33 «Движение транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено».** Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 – на маршрутные транспортные средства;

3.2–3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28–3.30 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3, 3.28–3.30 – на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.



Рис. 3.14



Рис. 3.15

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним (рис. 3.14), а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта (рис. 3.15).

Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий (рис. 3.14) и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаками 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака (рис. 3.16).

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.16 и 3.26 с применением таблички 8.2.1;



для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения (рис. 3.17);

для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2 (рис. 3.17).

Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 – с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки (рис. 3.17).

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.



Рис. 3.16



Рис. 3.17

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

### 18.1. Кто не нарушает Правила?

1. Велосипедист в красном.
2. Велосипедист в зеленом.
3. Пешеход в синем.



### 18.2. В каких направлениях вам разрешено продолжать движение?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.
4. Только налево.



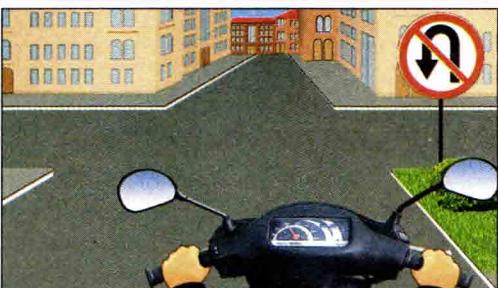
### 18.3. В каких направлениях вам разрешено продолжать движение?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Прямо, направо и в обратном направлении.
4. Только в обратном направлении.
5. Только налево.



### 18.4. В каких направлениях вам разрешено продолжать движение?

1. Прямо, налево и направо.
2. Только направо.
3. Налево, направо и в обратном направлении.
4. Только в обратном направлении.



### 18.5. Данный дорожный знак:

1. Запрещает движение со скоростью менее 50 км/ч.
2. Запрещает движение со скоростью более 50 км/ч.
3. Рекомендует двигаться со скоростью 50 км/ч.



**18.6. Что запрещает этот знак?**

1. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 минут.
2. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 10 минут.
3. Любое преднамеренное прекращение движения.



3.27

**18.7. Данный дорожный знак:**

1. Запрещает остановку по нечетным числам месяца.
2. Запрещает стоянку по нечетным числам месяца.
3. Запрещает остановку по четным числам месяца.
4. Запрещает стоянку по четным числам месяца.



3.30

**18.8. Какой знак отменяет все ограничения, введенные запрещающими знаками?**

1. Знак 1.4.1.
2. Знак 2.2.
3. Знак 3.31.
4. Знак 5.4.



1.4.1



2.2



3.31



5.4

**18.9. Разрешена ли в указанном месте остановка?**

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Разрешена не более чем на 5 минут.

**3.4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ**

- 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6. «Движение направо или налево».**

Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак (рис. 3.18 и 3.19).

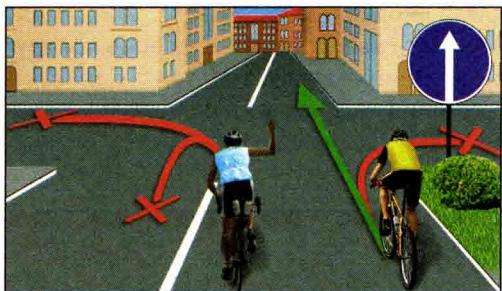


Рис. 3.18

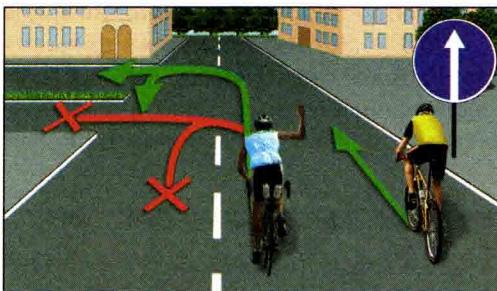


Рис. 3.19

На рис. 3.18 водители подъехали к пересечению с дорогой, имеющей одну проезжую часть (на ней отсутствует разделительная полоса). В данном случае знак 4.1.1 действует на весь перекресток и предписывает двигаться через него только в прямом направлении.

На рис. 3.19 к дороге, на которой находятся велосипедисты, примыкает дорога, имеющая две проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой. Так как знаки 4.1.1–4.1.6 распространяют свое действие только на то пересечение проезжих частей, перед которыми они установлены, то в этом случае знак 4.1.1 «Движение прямо» действует только до разделительной полосы. На следующем пересечении проезжих частей на этом перекрестке разрешено движение в любых направлениях. Еще раз напомним, что водителям велосипедов, скутеров и мопедов поворот налево и разворот разрешен, только если на дороге для движения в данном направлении одна полоса и нет трамвайных путей.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории (рис. 3.20).

**4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева».** Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой (рис. 3.21).

**4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева».** Объезд разрешается с любой стороны.

**4.3 «Круговое движение».** Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

**4.4 «Велосипедная дорожка».** Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

**4.5 «Пешеходная дорожка».** Разрешается движение только пешеходам.

**4.6 «Ограничение минимальной скорости».** Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

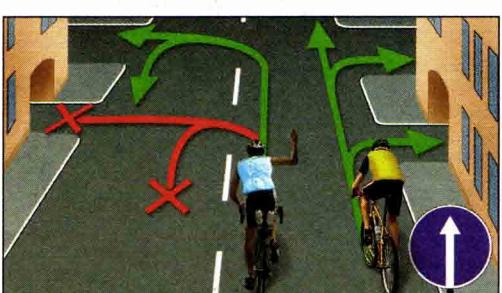


Рис. 3.20

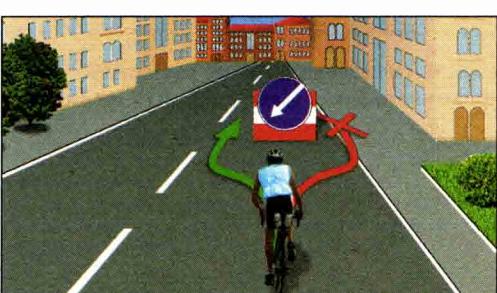


Рис. 3.21

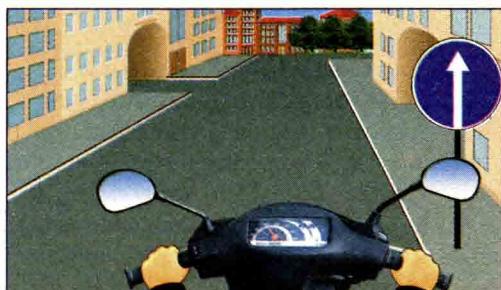
#### 4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

**4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами».** Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаках: 4.8.1 – налево; 4.8.2 – прямо; 4.8.3 – направо.

### Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

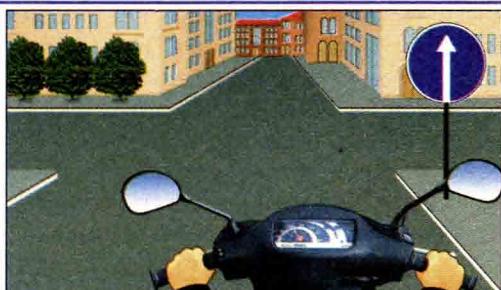
#### 19.1. В каком направлении вы можете продолжать движение до перекрестка?

1. Прямо, во двор направо и в обратном направлении.
2. Прямо и во двор направо.
3. Прямо, во двор налево и в обратном направлении.



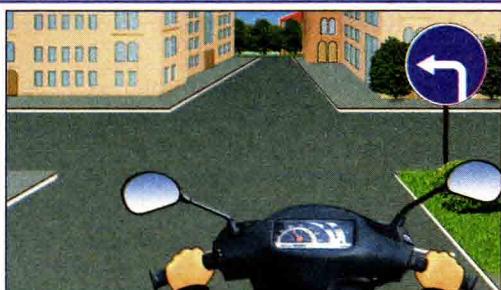
#### 19.2. В каком направлении вы можете продолжать движение в данной ситуации?

1. Прямо.
2. Направо.
3. Налево.
4. В обратном направлении.



#### 19.3. В каком направлении вы можете продолжать движение в данной ситуации?

1. Прямо.
2. Направо.
3. Налево и в обратном направлении.
4. Только налево.



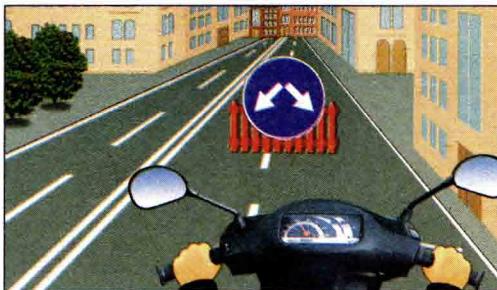
#### 19.4. В каком направлении вы можете продолжать движение в данной ситуации?

1. А и В.
2. В, Г и Ж.
3. В, Г и Д.
4. В любых.



**19.5. С какой стороны вы должны объехать препятствие, управляя мопедом?**

1. Только слева.
2. Только справа.
3. С любой.



### 3.5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

**5.1 «Автомагистраль».** Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

**5.2 «Конец автомагистрали».**

**5.3 «Дорога для автомобилей».** Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

**5.4 «Конец дороги для автомобилей».**

**5.5 «Дорога с односторонним движением».** Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

**5.6 «Конец дороги с односторонним движением».**

**5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением».** Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

**5.8 «Реверсивное движение».** Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

**5.9 «Конец реверсивного движения».**

**5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».**

**5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».** Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

**5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».**

**5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».**

**5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств».** Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу (рис. 3.22).



Рис. 3.22



Рис. 3.23

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний (рис. 3.23).

**5.15.3 «Начало полосы».** Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

**5.15.4 «Начало полосы».** Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

**5.15.5 «Конец полосы».** Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

**5.15.6 «Конец полосы».** Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

#### **5.15.7 «Направление движения по полосам».**

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

**5.15.8 «Число полос».** Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

#### **5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».**

#### **5.17. «Место остановки трамвая».**

#### **5.18. «Место стоянки легковых такси».**

#### **5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».**

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.

#### **5.20 «Искусственная неровность».** Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

**5.15.1 «Направления движения по полосам».** Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.

**5.15.2 «Направления движения по полосе».** Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

**5.21 «Жилая зона».** Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

**5.22 «Конец жилой зоны».**

**5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Если на дороге установлен знак 5.23.1 или 5.23.2, имеющий белый фон, водитель обязан соблюдать все требования Правил, касающиеся порядка движения в населенных пунктах. Эти требования в Правилах всегда предваряются словами **«в населенных пунктах»**.

**5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта».** Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**5.25 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Если же установлен знак 5.25, имеющий синий фон, то на данной дороге требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, не действуют и водители должны руководствоваться указаниями Правил, регламентирующими порядок движения вне населенных пунктов. Такие указания в Правилах всегда предваряются словами **«вне населенных пунктов»**.

Однако действие знака 5.25 и соответствующих ему требований Правил распространяется ТОЛЬКО на данный участок дороги. Съехав с нее, водитель окажется на территории населенного пункта, где ему необходимо соблюдать все требования Правил, касающиеся порядка движения в населенных пунктах.

**5.26 «Конец населенного пункта».** Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

**5.27 «Зона с ограничениями стоянки».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

**5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки».**

**5.29 «Зона регулируемой стоянки».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

**5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».**

**5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

**5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».**

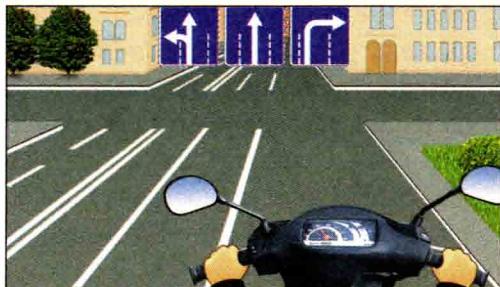
**5.33 «Пешеходная зона».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

**5.34 «Конец пешеходной зоны».**

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

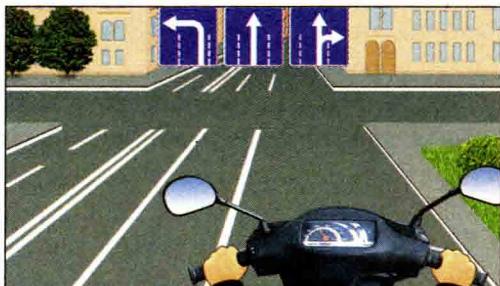
### 20.1. Как вы должны поступить, если вам необходимо продолжить движение прямо?

1. Выехать на среднюю полосу.
2. Продолжать движение прямо по крайней правой полосе.
3. Сойти с мопеда и перевезти его на другую сторону дороги, соблюдая Правила дорожного движения для пешеходов.



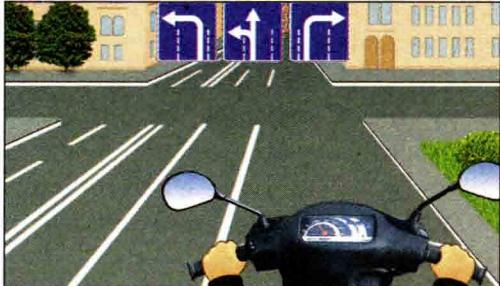
### 20.2. Как вы должны поступить, если вам необходимо продолжить движение прямо?

1. Выехать на среднюю полосу.
2. Продолжать движение прямо по крайней правой полосе.
3. Сойти с мопеда и перевезти его на другую сторону дороги, соблюдая Правила дорожного движения для пешеходов.



### 20.3. Как вы должны поступить, если вам необходимо повернуть налево?

1. Выехать на среднюю полосу.
2. Продолжать движение прямо по крайней правой полосе.
3. Сойти с мопеда и перевезти его на другую сторону дороги, соблюдая Правила дорожного движения для пешеходов.



## 3.6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

**6.1 «Общие ограничения максимальной скорости».** Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.

**6.2 «Рекомендуемая скорость».** Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

**6.3.1 «Место для разворота».** Поворот налево запрещается.

**6.3.2 «Зона для разворота».** Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

**6.4 «Место стоянки».**

**6.5 «Полоса аварийной остановки».** Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

**6.6 «Подземный пешеходный переход».****6.7 «Надземный пешеходный переход».**

**6.8.1–6.8.3 «Тупик».** Дорога, не имеющая сквозного проезда.

**6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления».** Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15.

**6.9.3 «Схема движения».** Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

**6.10.1 «Указатель направлений», 6.10.2 «Указатель направления».** Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на нем объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

**6.11 «Наименование объекта».** Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и т. п.).

**6.12 «Указатель расстояний».** Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

**6.13 «Километровый знак».** Расстояние (км) до начала или конца дороги.

**6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута».** 6.14.1 – номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 – номер и направление дороги (маршрута).

**6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».** Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

**6.16 «Стоп-линия».** Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).

**6.17 «Схема объезда».** Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

**6.18.1–6.18.3 «Направление объезда».** Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

**6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть».** Направление объезда, закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой, или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

## Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

**20.4. В каком направлении вам разрешено продолжить движение в данной ситуации?**

1. Только прямо.
2. Прямо, налево и в обратном направлении.
3. Только в обратном направлении.
4. Прямо и в обратном направлении.



**20.5. В каком направлении вам разрешено продолжить движение в данной ситуации?**

1. Только прямо.
2. Прямо, налево и в обратном направлении.
3. Только в обратном направлении.
4. Прямо и в обратном направлении.



## 3.7. ЗНАКИ СЕРВИСА

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

**7.1 «Пункт первой медицинской помощи».**

**7.2 «Больница».**

**7.3 «Автозаправочная станция».**

**7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».**

**7.5 «Мойка автомобилей».**

**7.6 «Телефон».**

**7.7 «Пункт питания».**

**7.8 «Питьевая вода».**

**7.9 «Гостиница или мотель».**

**7.10 «Кемпинг».**

**7.11 «Место отдыха».**

**7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».**

**7.13 «Милиция».**

**7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок».**

**7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении».** Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.

**7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами».** Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

**7.17 «Бассейн или пляж».**

**7.18 «Туалет».**

### **3.8. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)**

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

**8.1 «Расстояние до объекта».** Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

**8.1.2 «Расстояние до объекта».** Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

**8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта».** Указывается расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

**8.2.1 «Зона действия».** Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

**8.2.2–8.2.6 «Зона действия».** 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

**8.3.1–8.3.3 «Направления действия».** Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

**8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства».** Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 – на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

**8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни»,**

**8.5.3 «Дни недели».** Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

**8.5.4 «Время действия».** Указывает время суток, в течение которого действует знак.

**8.5.5–8.5.7 «Время действия».** Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

**8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».** 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара;

8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околов тротуарной стоянке.

**8.7 «Стоянка с неработающим двигателем».** Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

**8.8 «Платные услуги».** Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

**8.9 «Ограничение продолжительности стоянки».** Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.

**8.10 «Место для осмотра автомобилей».** Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.

**8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы».** Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.

**8.12 «Опасная обочина».** Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.

**8.13 «Направление главной дороги».** Указывает направление главной дороги на перекрестке.

**8.14 «Полоса движения».** Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

**8.15 «Слепые пешеходы».** Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.

**8.16 «Влажное покрытие».** Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

**8.17 «Инвалиды».** Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».

**8.18 «Кроме инвалидов».** Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».

**8.19 «Класс опасного груза».** Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

**8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства».** Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

**8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства».** Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановки автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

**8.22.1–8.22.3 «Препятствие».** Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2–8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

**Примечание.** Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

### 1. Предупреждающие знаки



1.1  
Железнодорожный  
переезд со шлагбаумом



1.2  
Железнодорожный  
переезд без шлагбаума



1.3.1  
Однопутная  
железная дорога



1.3.2  
Многопутная  
железная дорога



1.4.1–1.4.6  
Приближение  
к железнодорожному переезду



1.5  
Пересечение  
с трамвайной линией



1.6  
Пересечение  
равнозначных  
дорог



1.7  
Пересечение  
с круговым  
движением



1.8  
Светофорное  
регулирование



1.9  
Разводной мост



1.10  
Выезд на набережную



1.11.1  
Опасный поворот



1.11.2  
Опасный поворот



1.12.1  
Опасные повороты



1.12.2



1.13  
Крутой спуск



1.14  
Крутой подъем



1.15  
Скользкая  
дорога



1.16  
Неровная  
дорога



1.17  
Искусственная  
неровность



1.18  
Выброс гравия



1.19  
Опасная обочина



1.20.1–1.20.3  
Сужение дороги



1.20.4



1.21  
Двустороннее  
движение



1.22  
Пешеходный  
переход



1.23  
Дети



1.24  
Пересечение  
с велосипедной  
дорожкой



1.25  
Дорожные  
работы



1.26  
Перегон скота



1.27  
Дикие животные



1.28  
Падение камней



1.29  
Боковой ветер



1.30  
Низколетящие самолеты



1.31  
Тоннель



1.32  
Затор



1.33  
Прочие опасности



1.34.1



1.34.2



1.34.3

Направление поворота

## 2. Знаки приоритета



2.1  
Главная дорога



2.2  
Конец главной дороги



2.3.1  
Пересечение со второстепенной дорогой



2.3.2-2.3.5  
Примыкание второстепенной дороги



2.3.6  
Примыкание второстепенной дороги



2.3.7



2.4  
Уступите дорогу



2.5  
Движение без остановки запрещено



2.6  
Преимущество встречного движения



2.7  
Преимущество перед встречным движением

## 3. Запрещающие знаки



3.1  
Въезд запрещен



3.2  
Движение запрещено



3.3  
Движение механических транспортных средств запрещено



3.4  
Движение грузовых автомобилей запрещено



3.5  
Движение мотоциклов запрещено



3.6  
Движение тракторов запрещено



3.7  
Движение с прицепом запрещено



3.8  
Движение гужевых повозок запрещено



3.9  
Движение на велосипедах запрещено



3.10  
Движение пешеходов запрещено



3.11  
Ограничение массы



3.12  
Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства

3.13 Ограничение высоты	3.14 Ограничение ширины	3.15 Ограничение длины	3.16 Ограничение минимальной дистанции	3.17.1 Таможня	3.17.2 Опасность
3.17.3 Контроль	3.18.1 Поворот направо запрещен	3.18.2 Поворот налево запрещен	3.19 Разворот запрещен	3.20 Обгон запрещен	3.21 Конец зоны запрещения обгона
3.22 Обгон грузовыми автомобилями запрещен	3.23 Конец зоны запрещения обгона грузовыми автомобилями	3.24 Ограничение максимальной скорости	3.25 Конец зоны ограничения максимальной скорости	3.26 Подача звукового сигнала запрещена	3.27 Остановка запрещена
3.28 Стоянка запрещена	3.29 Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	3.30 Стоянка запрещена по четным числам месяца	3.31 Конец зоны всех ограничений	3.32 Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	3.33 Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено

#### 4. Предписывающие знаки

4.1.1 Движение прямо	4.1.2 Движение направо	4.1.3 Движение налево	4.1.4 Движение прямо или направо	4.1.5 Движение прямо или налево	4.1.6 Движение направо или налево
4.2.1 Объезд препятствия справа	4.2.2 Объезд препятствия слева	4.2.3. Объезд препятствия справа или слева	4.3 Круговое движение	4.4 Велосипедная дорожка	4.5 Пешеходная дорожка



4.6  
Ограничение  
минимальной скорости



4.7  
Конец  
зоны ограничения  
минимальной скорости



4.8  
Направление движения транспортных средств  
с опасными грузами



5.1  
Автомагистраль



5.2  
Конец  
автомагистрали



5.3  
Дорога  
для автомобилей



5.4  
Конец дороги  
для автомобилей



5.5  
Дорога  
с  
односторонним  
движением



5.6  
Конец дороги  
с односторонним  
движением



5.7.1, 5.7.2  
Выезд  
на дорогу  
с односторонним  
движением



5.8  
Реверсивное  
движение



5.9  
Конец  
реверсивного  
движения



5.10  
Выезд  
на дорогу  
с реверсивным  
движением



5.11  
Дорога с полосой  
для маршрутных  
транспортных  
средств



5.12  
Конец дороги  
с полосой  
для маршрутных  
транспортных средств



5.13.1, 5.13.2  
Выезд  
на дорогу с полосой  
для маршрутных  
транспортных средств



5.14  
Полоса  
для маршрутных  
транспортных  
средств



5.15.1  
Направления движения по полосам



5.15.2  
Направления движения по полосе



5.15.3

Начало полосы



5.15.4



5.15.5 5.15.6  
Конец полосы



5.15.7

Направление движения по полосам



5.15.8

Число полос



5.16

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



5.17

Место остановки трамвая



5.18

Место стоянки легковых такси



5.19.1

Пешеходный переход



5.19.2

Искусственная неровность



5.21

Жилая зона



5.22

Конец жилой зоны

ЛИПЕЦК

5.23.1 Начало населенного пункта

ЛИПЕЦК

5.23.2

ОРЛОВО

5.25 Начало населенного пункта

ЛИПЕЦК

5.24.1

Конец населенного пункта

ЛИПЕЦК

5.24.2

ОРЛОВО

5.26 Конец населенного пункта



5.27

Зона с ограничениями стоянки



5.28

Конец зоны с ограничениями стоянки



5.29

Зона регулируемой стоянки



5.30

Конец зоны регулируемой стоянки



5.31

Зона с ограничением максимальной скорости



5.32

Конец зоны с ограничением максимальной скорости



5.33

Пешеходная зона



5.34

Конец пешеходной зоны

## 6. Информационные знаки



6.1  
Общие ограничения максимальной скорости



6.2  
Рекомендуемая скорость



6.3.1  
Место для разворота



6.3.2  
Зона для разворота



6.4  
Место стоянки



6.5  
Полоса аварийной остановки



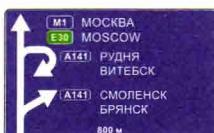
6.6  
Подземный пешеходный переход



6.7  
Надземный пешеходный переход



6.8.1–6.8.3  
Тупик



6.9.1

Предварительный указатель направлений



6.9.2



6.9.3  
Схема движения



6.10.1

Указатель направлений

6.10.2

Указатель направлений



6.11

Наименование объекта

6.12

Указатель расстояний



6.13  
Километровый знак



6.14.1  
Номер маршрута



6.15.1–6.15.3

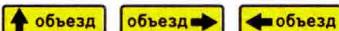
Направление движения для грузовых автомобилей



**СТОП**  
6.16  
Стоп-линия



6.17  
Схема объезда



6.18.1–6.18.3  
Направление объезда



6.19.1, 6.19.2  
Предварительный  
указатель перестройки  
на другую проезжую часть



## 7. Знаки сервиса



7.1  
Пункт первой  
медицинской  
помощи



7.2  
Больница



7.3  
Автозаправочная  
станция



7.4  
Техническое  
обслуживание  
автомобилей



7.5  
Мойка  
автомобилей



7.6  
Телефон



7.7  
Пункт  
питания



7.8  
Питьевая  
вода



7.9  
Гостиница  
или мотель



7.10  
Кемпинг



7.11  
Место  
отдыха



7.12  
Пост  
дорожно-  
патрульной службы



7.13  
Милиция



7.14  
Пункт контроля  
международных  
автомобильных  
перевозок



7.15  
Зона приема  
радиостанции,  
передающей  
информацию  
о дорожном движении



7.16  
Зона радиосвязи  
с аварийными службами

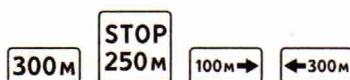


7.17  
Бассейн  
или пляж



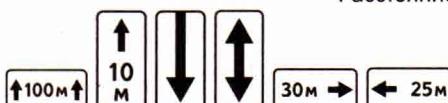
7.18  
Туалет

## 8. Знаки дополнительной информации (таблички)



8.1.1–8.1.4

Расстояние до объекта



8.2.1–8.2.6

Зона действия



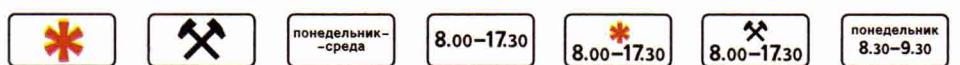
8.3.1–8.3.3

Направления действия



8.4.1–8.4.8

Вид транспортного средства



8.5.1

Субботние,  
воскресные и  
праздничные  
дни

8.5.2

Рабочие  
дни

8.5.3

Дни  
недели

8.5.4

8.5.5

Время действия

8.5.6

понедельник  
8.30–9.30

8.6.1–8.6.9

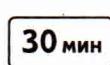
Способ постановки транспортного средства на стоянку



8.7

Стоянка  
с неработающим  
двигателем

8.8

Платные  
услуги

8.9

Ограничение  
продолжительности  
стоянки

8.10

Место  
для осмотра  
автомобилей

8.11

Ограничение  
разрешенной  
максимальной массы

8.12

Опасная  
обочина

8.13

Направление  
главной дороги

8.14

Полоса  
движения

8.15

Слепые  
пешеходы

8.16

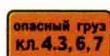
Влажное  
покрытие

8.17

Инвалиды



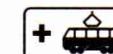
8.18

Кроме  
инвалидов

8.19

Класс  
опасного груза

8.20.1, 8.20.2

Тип тележки  
транспортного средства

8.21.1–8.21.3

Вид маршрутного транспортного средства

8.22.1–8.22.3

Препятствие

## Средства регулирования дорожного движения

### ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



С вертикальным расположением сигналов



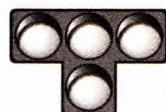
С горизонтальным расположением сигналов



С дополнительной секцией



Для регулирования движения в определенных направлениях



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций в местах сужения проезжей части



Для обозначения нерегулируемых перекрестков



Реверсивные



### СВЕТОФОРЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



### ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



### ЖЕЗЛ РЕГУЛИРОВЩИКА



### ДИСК С КРАСНЫМ СВЕТООТРАЖАТЕЛЕМ



## Глава 4

# ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 4.1. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная — оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

**1.1\*** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

**1.2.1** (сплошная линия) — обозначает край проезжей части;

**1.2.2** (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) — обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

**1.3** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

**1.4** — обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

**1.5** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

**1.6** (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

**1.7** (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

**1.8** (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

**1.9** — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

**1.10** — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

**1.11** — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

**1.12** (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);

**1.13** — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

\* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-99.

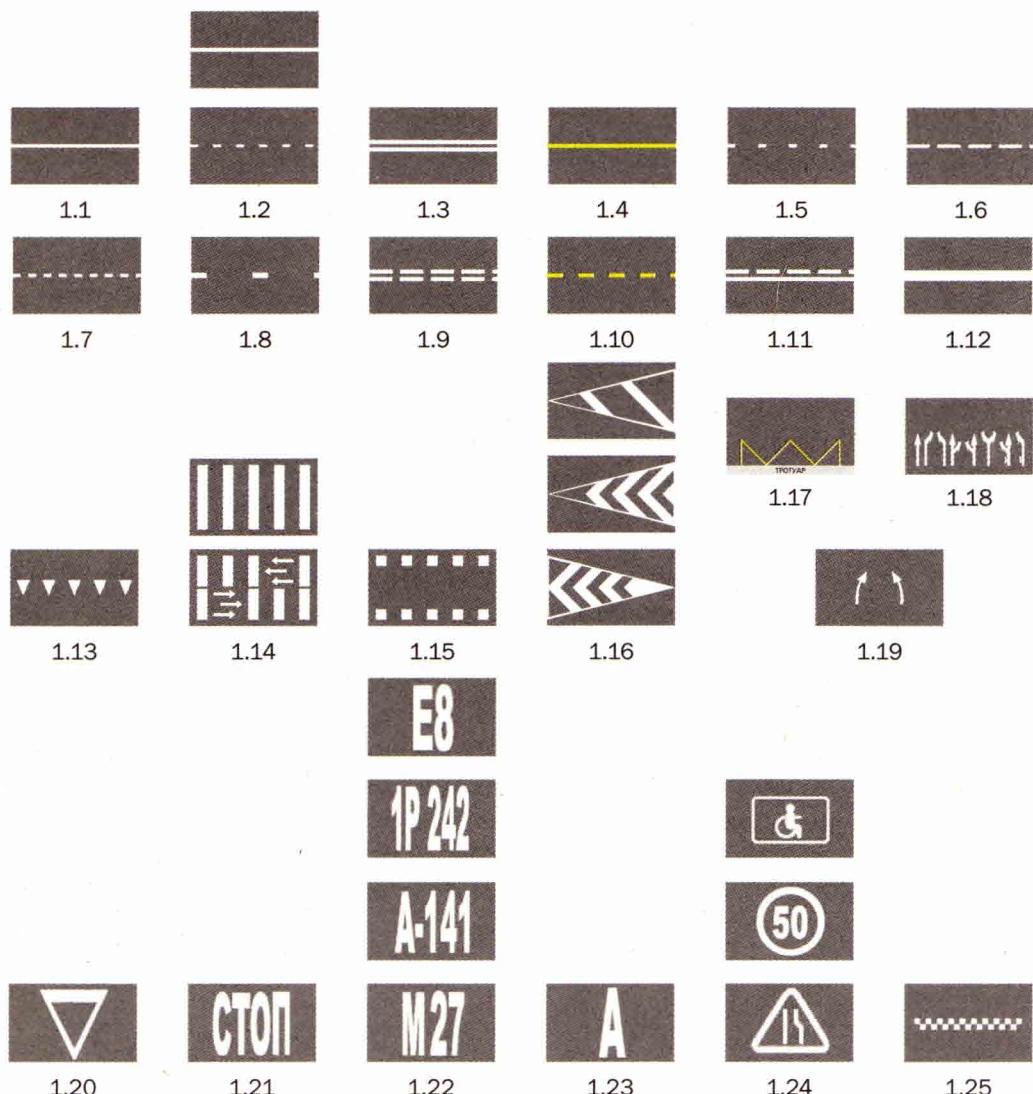


Рис. 4.1

**1.14.1, 1.14.2** («зебра») — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

**1.15** — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

**1.16.1–1.16.3** — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

**1.17** — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

**1.18** — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоительно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тутика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

**1.19** – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;

**1.20** – предупреждает о приближении к разметке 1.13;

**1.21** (надпись «СТОП») – предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

**1.22** – указывает номер дороги (маршрута);

**1.23** – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.

**1.24.1–1.24.3** – дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;

**1.25** – обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах – с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении.

При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

## 4.2. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

**2.1.1–2.1.3** – обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

**2.2** – обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

**2.3** – обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

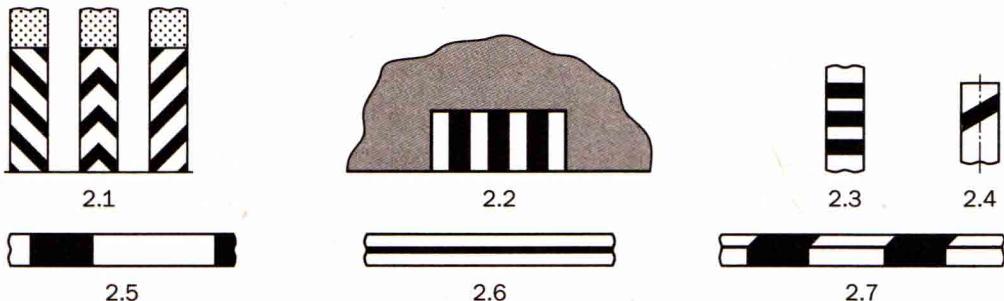


Рис. 4.2

**2.4** – обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

**2.5** – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

**2.6** – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

**2.7** – обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

# **Глава 5**

## **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

**Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.**

Правила дорожного движения запрещают повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

**Лица, нарушившие Правила дорожного движения Российской Федерации, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.**

Российское законодательство предусматривает для лиц, нарушивших Правила дорожного движения (в зависимости от характера нарушения и его последствий), административную, уголовную и гражданскую ответственность.

### **5.1. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Административная ответственность наступает в случае нарушения Правил, если оно не повлекло за собой причинение здоровью людей тяжелого вреда или смерть человека. В противном случае имеются основания для наступления уголовной ответственности.

К административной ответственности за нарушение Правил могут быть также привлечены пассажиры транспортного средства и пешеходы.

Водителей-нарушителей предупреждают или штрафуют, могут лишить права управления транспортом на определенный срок, а также подвергнуть административному аресту.

### **5.2. УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Уголовная ответственность наступает при нарушении водителем Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть, а также причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Решение по уголовному делу выносит суд. Только суд вправе признать водителя виновным и определить меру наказания либо оправдать его.

Если суд признал водителя виновным, то наказание, предусмотренное статьей 264 Уголовного кодекса РФ, выбирается в зависимости от тяжести последствий нарушения.

Нарушение водителем Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.

То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

Нарушение Правил, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

### 5.3. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Если действия велосипедиста, водителя скутера или мопеда нанесли ущерб здоровью людей или транспорту, то к нарушителям применяют меры гражданской ответственности.

В соответствии с ней за вред, причиненный лицом, не достигшим 14 лет, отвечают его родители. С 14 лет ущерб возмещают сами виновные, а если у них нет достаточных для этого доходов или имущества, то вред возмещают их родители.

Статья 1079 Гражданского кодекса предусматривает ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

Извлечение из статьи 1079 Гражданского кодекса РФ:

«1. Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения либо на другом законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством).

2. Владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причиненный этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, в таких случаях несут лица, противоправно завладевшие источником. При наличии вины владельца источника повышенной опасности в противоправном изъятии этого источника из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности.

3. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (столкновение транспортных средств и т.п.) третьим лицам по основаниям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи».

Обратите внимание на то, что даже если водитель не виноват в происшествии, возможно, ему придется возмещать ущерб, причиненный его транспортным средством.

### 5.4. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



Рис. 5.1



Рис. 5.2

**При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:**

**немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство;**

**включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (в населенном пункте не менее чем за 15 м до транспортного средства (рис. 5.1), а вне населенного пункта — не менее чем за 30 м — рис. 5.2);**

**не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.**

Мопеды и велосипеды не оборудуются аварийной световой сигнализацией и их не комплектуют знаком аварийной остановки. Поэтому в целях обозначения места происшествия можно использовать подручные средства, разместив их на указанном выше расстоянии. Однако если в происшествии участвуют другие транспортные средства, оснащенные аварийной сигнализацией и укомплектованные знаком аварийной остановки, следует выполнить вышеприведенное указание Правил. Далее следует:

**принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;**

**освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;**

**сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.**

Причастный к происшествию водитель не во всех случаях виновен в нем. Однако данное указание Правил распространяет свое действие на всех водителей, чьи транспортные средства стали атрибутами происшествия. Например, был сбит пешеход, выходивший на проезжую часть из-за мопеда или велосипеда, стоящего у края дороги в разрешенном месте. Хотя водитель мопеда или велосипеда в происшествии не виноват, он тем не менее причастен к нему, поэтому уехать ему теперь нельзя и трогать с места свое транспортное средство тоже.

Итак, для начала водителю или некоторым водителям, причастным к происшествию, следует немедленно остановиться и/или не начинать движения на своих транспортных средствах. Кроме того, им необходимо обозначить место происшествия.

Водителю запрещается употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.

**Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.**

Допускается не вызывать сотрудников милиции только при незначительных происшествиях, когда нет пострадавших, материальный ущерб невелик и нет споров по распределению ответственности за случившееся. Однако очень важно грамотно составить схему происшествия и обязательно ее подписать.

С введением обязательного страхования автогражданской ответственности у водителей – участников ДТП, желающих получить компенсационные выплаты за ущерб, причиненный в результате происшествия, появились дополнительные обязанности. Они также должны:

- сообщить участникам ДТП номер страхового полиса, наименование, телефон и адрес страховщика;
- сообщить о ДТП в страховую компанию;
- заполнить и подписать бланк о ДТП.

После оформления ДТП необходимо получить у сотрудника ГИБДД справку о происшествии, протокол об административном правонарушении или копию постановления по делу об административном правонарушении.

# **Глава 6**

## **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участающих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади – двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:



Автопоезд



Шипы



Перевозка детей



Глухой водитель



Учебное транспортное средство



Ограничение скорости



Опасный груз



Крупногабаритный груз



Тихоходное транспортное средство



Длинномерное транспортное средство



Врач



Инвалид

**«Автопоезд»** — в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм, — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочененных автобусах и троллейбусах;

**«Шипы»** — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

**«Перевозка детей»** — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади — 400 мм);

**«Глухой водитель»** — в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

**«Учебное транспортное средство»** — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

**«Ограничение скорости»** — в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра) — на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;

**«Опасный груз»** — при осуществлении международных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 400 × 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях — на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 690 × 300 мм, правая часть которого размером 400 × 300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

**«Крупногабаритный груз»** — в виде щитка размером 400 × 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

**«Тихоходное транспортное средство»** — в виде равностороннего треугольника с флюресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) — сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

**«Длинномерное транспортное средство»** — в виде прямоугольника размером не менее 1200 × 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 × 200 мм симметрично оси транспортного средства.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

**«Врач»** — в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

**«Инвалид»** — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде одного или двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности лиц, подлежащих государственной охране.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флагов или щитков размером 200 × 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТ 25907-89.

**11. Запрещается эксплуатация:**

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (см. главу 7);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством Российской Федерации порядке государственный технический осмотр;

**Примечание.** Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и/или специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:**

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

**13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:**

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

принимать меры к своевременному устраниению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

**Примечание.** В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и/или ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и/или специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и/или синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

## **Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД**

### **21.1. Данный знак устанавливается:**

1. На тихоходных транспортных средствах.
2. На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы.
3. Длинномерных транспортных средствах.



### **21.2. Каким опознавательным знаком обозначается крупногабаритный груз?**

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



1



2



3

**21.3.** Какой знак устанавливается на транспортных средствах при организованной перевозке групп детей?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



1



2



3

**Примечание.** В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

## Глава 7

# ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

Указания данного Перечня обязательны для выполнения водителями мопедов и приравненных к ним транспортных средств (скутеров, мокиков, велосипедов с подвесными двигателями). При обнаружении указанных в Перечне неисправностей они обязаны устранить их на месте или следовать к месту ремонта или стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности. Неисправности, при которых запрещается дальнейшее движение, приведены в разделе 1.6. Обратите внимание на то, что при обнаружении указанных неисправностей движение запрещено не только на мопедах и приравненных к ним транспортных средствах, но и на велосипедах.

### **1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ**

**1.1.** Нормы эффективности торможения не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

**1.2.** Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

**1.3.** Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

**1.4.** Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

**1.5.** Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне до 16 процентов включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31 процента включительно.

### **2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**2.1.** Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	СУММАРНЫЙ ЛЮФТ НЕ БОЛЕЕ (ГРАДУСОВ)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

**2.2.** Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

**2.3.** Не исправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилиатель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

### 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРОЫ

**3.1.** Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

**Примечание.** На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

**3.2.** Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

**3.3.** Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

**3.4.** На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

**3.5.** Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

**3.6.** На транспортном средстве установлены:

спереди — световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

**Примечание.** Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

### 4. СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

**4.1.** Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

**4.2.** Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

### 5. КОЛЕСА И ШИНЫ

**5.1.** Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1 мм, автобусов — 2 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.

**Примечание.** Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств — тягачей.

**5.2.** Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

**5.3.** Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

**5.4.** Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

**5.5.** На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

## 6. ДВИГАТЕЛЬ

**6.1.** Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

**6.2.** Нарушена герметичность системы питания.

**6.3.** Неисправна система выпуска отработавших газов.

**6.4.** Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

**6.5.** Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

**7.1.** Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

**7.2.** Не работает звуковой сигнал.

**7.3.** Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

**Примечание.** На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), свето-пропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

**7.4.** Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

**7.5.** Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

**7.6.** Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

**7.7.** Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99.

**7.8.** Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

**7.9.** Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

**7.10.** Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

**7.11.** Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема — опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

**7.12.** На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

**7.13.** Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

**7.14.** Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

**7.15.** Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

**7.16.** На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

**7.17.** На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, попечерных рукояток для пассажиров на седле.

**7.18.** В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

## ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ В ГИБДД

НОМЕР ВОПРОСА	НОМЕР ПРАВИЛЬНОГО ОТВЕТА	НОМЕР ВОПРОСА	НОМЕР ПРАВИЛЬНОГО ОТВЕТА	НОМЕР ВОПРОСА	НОМЕР ПРАВИЛЬНОГО ОТВЕТА
1.1	2	6.1	2	9.5	2
1.2	3	6.2	1	9.6	1
1.3	2	6.3	1	9.7	1
1.4	2	6.4	3	9.8	1
1.5	1	6.5	3	9.9	1
1.6	1	6.6	2	9.10	5
1.7	2	6.7	1	9.11	3
1.8	1	6.8	1	9.12	1
1.9	1	6.9	4	9.13	2
1.10	3	6.10	4	9.14	3
1.11	1	6.11	2	9.15	2
1.12	1	6.12	2	9.16	5
1.13	3	6.13	2	9.17	4
1.14	2	7.1	1	9.18	1
1.15	1	7.2	2	9.19	2
1.16	2	7.3	2	9.20	4
1.17	4	7.4	2	9.21	4
2.1	2	7.5	1	9.22	2
2.2	2	7.6	2	9.23	1
2.3	2	7.7	1	9.24	2
2.4	3	7.8	1	9.25	2
2.5	3	7.9	2	9.26	2
2.6	3	7.10	1	9.27	3
2.7	1	8.1	3	9.28	2
2.8	2	8.2	4	9.29	2
2.9	3	8.3	2	9.30	1
3.1	2	8.4	1	9.31	2
3.2	3	8.5	3	9.32	1
3.3	2	8.6	1	9.33	1
4.1	1	8.7	3	9.34	3
4.2	2	8.8	2	9.35	1
4.3	2	8.9	1	9.36	2
4.4	2	8.10	2	9.37	1
4.5	3	8.11	2	9.38	1
5.1	3	9.1	2	9.39	2
5.2	1	9.2	2	9.40	3
5.3	4	9.3	3	9.41	1
5.4	4	9.4	2	9.42	2

Продолжение таблицы

НОМЕР ВОПРОСА	НОМЕР ПРАВИЛЬНОГО ОТВЕТА	НОМЕР ВОПРОСА	НОМЕР ПРАВИЛЬНОГО ОТВЕТА	НОМЕР ВОПРОСА	НОМЕР ПРАВИЛЬНОГО ОТВЕТА
9.43	2	11.6	2	17.1	2
9.44	1	12.1	2	17.2	2
9.45	2	12.2	2	17.3	3
9.46	1	12.3	2	17.4	2
9.47	1	12.4	2	18.1	3
9.48	3	12.5	3	18.2	3
9.49	3	13.1	2	18.3	3
9.50	2	13.2	2	18.4	1
9.51	3	13.3	2	18.5	2
9.52	1	13.4	2	18.6	3
9.53	2	14.1	3	18.7	4
9.54	1	14.2	1	18.8	3
9.55	1	14.3	2	18.9	2
9.56	1	14.4	1	19.1	2
9.57	1	14.5	3	19.2	1
9.58	2	14.6	1	19.3	3
9.59	3	14.7	3	19.4	3
10.1	2	14.8	1	19.5	2
10.2	3	15.1	1	20.1	3
10.3	2	15.2	2	20.2	2
10.4	1	15.3	1	20.3	3
10.5	2	15.4	2	20.4	4
10.6	1	15.5	2	20.5	1
11.1	3	16.1	2	21.1	3
11.2	2	16.2	3	21.2	2
11.3	2	16.3	2	21.3	3
11.4	3	16.4	1		
11.5	2	16.5	2		

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение.</b>	3
<b>Глава 1</b>	
<b>ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.</b>	4
1.1. Порядок допуска водителей скутеров и мопедов к участию в дорожном движении в городе Москве.	4
1.2. Документы, необходимые для получения разрешения на право управления скутерами и мопедами.	5
1.3. Порядок проведения проверки знаний для получения разрешения на право управления скутерами и мопедами.	5
1.4. Транспортные средства и участники дорожного движения	7
1.5. Дороги и их элементы	7
1.6. Требования к техническому состоянию мопедов и велосипедов	8
1.7. Требования по технике управления мопедами и велосипедами, перевозке пассажиров и буксировки	9
1.8. Возрастной ценз для водителей мопедов и велосипедов	10
1.9. Экипировка водителей мопедов и велосипедов	10
<b>Глава 2</b>	
<b>ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ И К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ</b>	14
2.1. Движение во дворах и жилых зонах	14
2.2. Места, где запрещено движение на мопедах и велосипедах	16
2.3. Расположение велосипедов, скутеров и мопедов на проезжей части	18
2.4. Предупредительные сигналы	19
2.5. Начало движения, перестроение, повороты и развороты	21
2.6. Дистанция и интервал	27
2.7. Если вас обгоняют	28
2.8. Встречный разъезд	28
2.9. Остановка и стоянка	32
2.10. Проезд перекрестков.	37
2.10.1. Регулируемые перекрестки	40
Нерегулируемые перекрестки.	48
Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог	48
Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог	51
2.11. Пересечение с велосипедной дорожкой.	61
2.12. Специальный и оперативный транспорт	63
2.13. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	65
2.14. Приоритет маршрутных транспортных средств	68
2.15. Внешние световые приборы велосипедов, скутеров и мопедов	69
2.16. Движение через железнодорожные пути	71

**Глава 3**

<b>ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ</b> .....	74
3.1. Предупреждающие знаки .....	75
3.2. Знаки приоритета .....	79
3.3. Запрещающие знаки .....	81
3.4. Предписывающие знаки .....	86
3.5. Знаки особых предписаний .....	89
3.6. Информационные знаки .....	92
3.7. Знаки сервиса .....	94
3.8. Знаки дополнительной информации (таблички) .....	95

**Глава 4**

<b>ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	106
4.1. Горизонтальная разметка .....	106
4.2. Вертикальная разметка .....	108

**Глава 5**

<b>ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ</b> .....	110
5.1. Административная ответственность .....	110
5.2. Уголовная ответственность .....	110
5.3. Гражданская ответственность .....	111
5.4. Действия водителей мопедов и велосипедов при дорожно-транспортных происшествиях .....	111

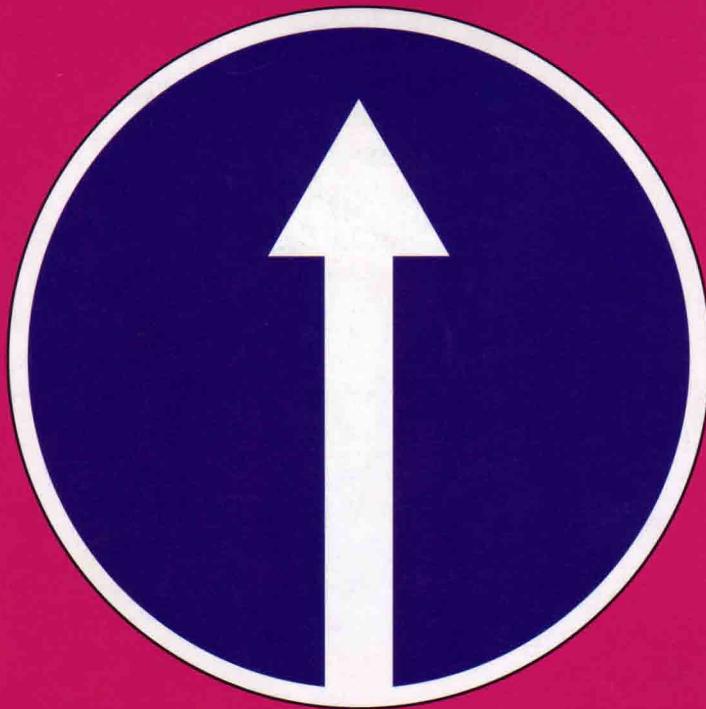
**Глава 6**

<b>ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b> .....	114
---	-----

**Глава 7**

<b>ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b> .....	121
---	-----

<b>Ответы на вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД</b> .....	125
--	-----



С помощью книг серии «Автошкола»  
изучение Правил Дорожного Движения  
становится простым и понятным!

ISBN 978-5-699-27576-2



9 785699 275762 >

